

За 5 месяцев 2022 года на территории Режевского городского округа зарегистрировано 1 дорожно – транспортное происшествие с участием несовершеннолетних (2021г. – 2; 100%)

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 5 месяцев 2022 г.

На территории Режевского городского округа в период с 1 декабря 2021 года по 1 марта 2022 года проходило профилактическое мероприятие «Горка», направленное на выявление опасных горок и скатов природного происхождения, выходящих на проезжую часть, мест для катания на снегоходах, с прицепными устройствами, составление их перечня с указанием местонахождения, устранение причин, способствующих совершению ДТП с участием детей. За три этапа проведенного мероприятия сотрудниками ОМВД России по Режевскому району выявлено 32 опасных горок и скатов, все устранены. В рамках операции образовательными учреждениями Режевского района проводятся различные акции по безопасному поведению участников дорожного движения в зимний период, в том числе с привлечением сотрудников ГИБДД.

С 14 марта 2022 года по 10 апреля 2022 года на территории Режевского района проходит профилактическое мероприятие «Внимание каникулы», направленное на профилактику дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, сохранение жизни и здоровья детей в преддверии и в период весенних школьных каникул. В ходе мероприятия сотрудниками ГИБДД было проведено 16 родительских собраний, 41 профилактическая беседа с учащимися образовательных учреждений, 2 социальных акции по соблюдению правил дорожного движения.

С 23 мая 2022 года по 30 июня 2022 года на территории Режевского района проходит профилактическое мероприятие «Внимание дети», направленное на профилактику детского

дорожно-транспортного травматизма в период школьных летних каникул.

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2022 год.

В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД. (Приказ №300 от 23.08.2021 года «О закреплении личного состава ОГИБДД ОМВД Росси по Режевскому району за дошкольными, общеобразовательными учреждениями»). Ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (60 бесед), бесед в школах и организациях дополнительного образования -133, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций -16.

Кроме того, с целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в образовательные учреждения города направляются информационные письма о фактах ДТП с несовершеннолетним, а также начальнику ПДН ОМВД России по Режевскому район, председателю ТКДНиЗП по РГО с рекомендациями о проведение профилактических мероприятий в образовательных организациях, начальнику Управления образования РГО с рекомендациями о доведении данной информации до Управления образования, педагогов и родителей для проведения профилактической работы.

С начала года отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 68 нарушения ПДД несовершеннолетними. По всем нарушения составлены карточки учета нарушений ПДД РФ несовершеннолетними в возрасте до 16 лет, которая учитывается в базе ГИБДД и

отслеживается количество нарушений совершенным ребенком. Основными нарушениями являются переход проезжей части вне пешеходного перехода (24 нарушения), а так же движение попутно движению транспортных средств, либо по дороге при наличии тротуара (17 нарушений). Наибольшее количество нарушений совершено учащимися школ №4 и 44. По всем нарушениям направлена информация в комиссию по делам несовершеннолетних, а так же в управление образования для дальнейшей передачи директорам общеобразовательных и средне-специальных учреждений, для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

За 5 месяцев 2022 года сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району проведено 17 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи образовательных учреждений Режевского городского округа «Автокресло детям», 4 рейдовых мероприятий «Пешеход, пешеходный переход», 1 мероприятие «Светофор».

За 5 месяцев 2022 года инспектором по пропаганде ГИБДД проведено 30 бесед в дошкольных образовательных организациях и 71 беседа в школах. Проведено 8 акции и 1 конкурс по знаниям ПДД.

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД размещены: ТВ – 0 видео, радио – 0 информация (нет на территории), в печати – 44 статей, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ – 73 информации, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) и на сайтах СМИ – 101 информации.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек.

Принимая во внимание результаты работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, при организации оперативно-служебной деятельности необходимо продолжить работу в данном направлении. На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий с участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, выезде на встречную полосу движения, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным

переходам, дворам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном соблюдении правил ПДД, безопасном переходе проезжей части, использовании световозвращающих элементов в темное время суток;

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, правил перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу.

На постоянной основе продолжать проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей-пассажиров, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП.

Инспектор по пропаганде БДД
ОГИБДД ОМВД России
по Режевскому району
капитан полиции

С.С.Бобкова

Анализ

состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за десять месяцев 2021 года

На территории Свердловской области за десять месяцев 2021 г. зарегистрировано 310 (265; +16,5 %) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 325 (297; +9%) детей получили травмы различной степени тяжести и погиб 21 ребенок (3; +600%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 13% от общего количества учетных

дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7 ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Екатеринбурге 6 (+100%), Каменске-Уральском 3 (+100%), Ивделе, Серове и Заречном по 2 (+100%), Березовском, Первоуральске и Реже по 1 (+100%):

02.01.2021 около 15 часов в Каменском городском округе, с. Рыбниковское (зона обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский»), напротив дома №22 по ул. Советская, водитель автомобиля «Митсубиси ASX» допустил наезд на 2-х летнего пешехода, который перебежал проезжую часть дороги перед близко идущим транспортным средством в неустановленном месте слева направо по ходу движения автомобиля. От полученных травм мальчик скончался на месте происшествия. Погибший находился в сопровождении 14-летней сестры и еще троих детей. После прогулки у озера ребята возвращались домой. Двигались по краю проезжей части навстречу движению. Заметив приближающийся автомобиль, дети остановились, сестра взяла младшего брата за руку, но он неожиданно вырвался и побежал на проезжую часть перед близко идущим автомобилем. Родители несовершеннолетних в момент ДТП находились дома. Световозвращающие элементы на одежде детей отсутствовали.

07.02.2021 около 10.00 часов в Ивдельском районе на 116 км автодороги Ивдель-ХМАО (зона обслуживания МО МВД России «Ивдельский») водитель автомобиля «Тойота Ленд Крузер», при совершении обгона не убедился в безопасности маневра, не учел погодные условия (метель), допустил столкновение с автомобилем «Киа Сид», который двигался во встречном направлении. В результате ДТП погибла 8-летняя девочка, пассажир автомобиля «Киа Сид», которая находилась на заднем пассажирском сидении. Ее 10-летняя сестра, в момент аварии сидела рядом, скончалась во время транспортировки в лечебное учреждение. В автомобиле девочки находились вместе с родителями, все были пристегнуты ремнями безопасности. Семья направлялась из Югорска в Екатеринбург на отдых. Водитель «Киа Сид», отец девочек, скончался на 12 сутки после ДТП, не приходя в сознание.

03.03.2021 около 10.00 часов на 88 км автодороги Серов – Сосьва – Гари (зона обслуживания МО МВД России «Серовский») 46-летний водитель автомобиля «Рено», при проезде затяжного поворота, не учел дорожные и погодные условия, не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения, где допустил столкновение с грузовым автомобилем «Камаз». В результате ДТП 4-х летний мальчик, пассажир автомобиля «Рено», от полученных травм скончался во время транспортировки в лечебное учреждение, не приходя в сознание. В момент аварии мальчик находился на заднем пассажирском сидении слева в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут ремнем безопасности, удар пришелся в его сторону. Установлено, что родители забрали ребенка из детского сада, пояснив воспитателю, что им необходимо ехать в г. Серов к стоматологу. При этом

никто не обратил внимание на плохие погодные условия (снегопад). Автомобилем «Рено» управлял глава семьи, во время движения в салоне находилась семья из четырех человек.

14.03.2021 около 19.00 в Заречном районе на 48 км автодороги «Екатеринбург-Тюмень» (зона обслуживания МО МВД России «Заречный»), водитель автомобиля «Киа», не справился с управлением транспортного средства, допустил выезд встречную полосу и столкновение с грузовым автомобилем «Вольво», двигавшимся во встречном направлении. В результате аварии водитель и четыре пассажира легкового автомобиля, из них двое –несовершеннолетние, девочка 11 лет и мальчик 15 лет, получили травмы, несовместимые с жизнью и скончались на месте происшествия до прибытия бригады скорой медицинской помощи. В момент ДТП дети находились на заднем пассажирском сидении и не были пристегнуты ремнями безопасности. несовершеннолетние со своими законными представителями направлялись домой после отдыха на горячих источниках в г. Тюмень.

23.03.2021 около 17.00 в г. Екатеринбурге на пр. Космонавтов, напротив дома №92, Водитель автомобиля «Ниссан» допустил наезд на 9 летнюю девочку - пешехода, которая перебежала шести полосную проезжую часть дороги в неустановленном месте перед близко идущими транспортными средствами слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил травмы несовместимые с жизнью, скончался в автомобиле скорой медицинской помощи. Девочка гуляла с подругой на детской площадке, расположенной недалеко от школы. После прогулки она направилась домой одна, решив сократить путь и перебежать дорогу в неполюженном месте. Родители несовершеннолетней в момент ДТП находились на работе.

11.04.2021 около 22.00 в г. Каменск-Уральский на ул. Алюминиевой напротив дома №43, водитель автомобиля «Форд Мондео» не выдержал безопасную дистанцию и допустил столкновение с попутно движущимся автомобилем «Форд Орион», который после удара выехал за пределы проезжей части и наехал на препятствие в виде дерева. После сильнейших ударов 2-летний пассажир автомобиля «Форд Орион», находящийся на заднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка и не пристегнутый плечевыми лямками пятиточечного ремня безопасности в автокресле, вылетел через заднее стекло автомобиля и упал на газон. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир получил тяжелые травмы и спустя шесть часов скончался в реанимационном отделении, не приходя в сознание. В момент ДТП в автомобиле находился еще один годовалый ребенок-пассажир, который располагался также на заднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, он травм не получил. Мать погибшего пояснила, что ранее старший сын снимал уже плечевые лямки и она делала ребенку замечания, но в этот раз не заметила.

10.05.2021 около 18.00 часов в Екатеринбурге на 61 км Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги водитель автомобиля «Лада-211340», при выезде с правой обочины не убедился в безопасности маневра и допустил столкновение с грузовым фургоном

«Фиат Дукато», который двигался в попутном направлении. В результате ДТП погибли четыре пассажира автомобиля «Лада-211340», в том числе 7-летняя девочка-пассажир. В момент ДТП ребенок находился на переднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут штатным ремнем безопасности, в результате сильной деформации кузова девочка получил травмы, несовместимые с жизнью. В легковом автомобиле находилась семья из пяти человек: бабушка, дедушка, мать, отец и их дочь, они возвращались с дачи домой. Выжил только водитель, отец ребенка.

13.05.2021 около 17.00 часов по адресу: г. Реж, ул. Советская напротив дома №57, водитель автомобиля «Хендай Солярис» допустил наезд на двух 11-летних девочек-пешеходов, перебежавших проезжую часть дороги в неустановленном месте, перед близко идущим транспортным средством слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП одна из девочек спустя три часа скончалась в лечебном учреждении, не приходя в сознание. Вторая девочка с закрытой черепно-мозговой травмой, ушибами головы и конечностей госпитализирована. Установлено, что несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых, возвращались домой с прогулки и решили не идти до пешеходного перехода, а перейти дорогу в неположенном месте. В момент ДТП световозвращающих элементов на пешеходах не было.

23.05.2021 около 20.00 часов по адресу: Серовский городской округ, п. Красноярка, ул. Бажова напротив дома №30, 15-летний водитель мопеда «Альфа», не имеющий права управления, без мотошлема и без государственного регистрационного знака, при пересечении нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог не уступил дорогу мотоциклу «Ява», приближающемуся справа и допустил с ним столкновение. После столкновения водитель мотоцикла «Ява» скрылся с места ДТП, впоследствии был разыскан сотрудниками ГИБДД. В результате ДТП несовершеннолетний водитель мопеда «Альфа», в тяжелом состоянии госпитализирован в реанимационное отделение ДГКБ №9 г. Екатеринбурга, где на четвертые сутки скончался, не приходя в сознание. Ребенок попросил у отчима мопед, чтобы прокатиться по поселку. Отчим разрешил, при этом мужчина не знал, что несовершеннолетнему нельзя управлять мопедом. В момент ДТП защитной экипировки и световозвращающих элементов на ребенке не было.

27.05.2021 около 00.30 часов в Екатеринбурге на 9 км дублера Сибирского тракта водитель автомобиля «Ниссан Альмера», двигаясь со стороны г. Тюмень не обеспечил постоянный контроль за движением и

допустил наезд на стоящий перед регулируемым пешеходным переходом автомобиль «Лексус 350», который ожидал разрешающий сигнал светофора. В результате ДТП 9-летний мальчик-пассажир автомобиля «Ниссан Альмера», с переломом основания черепа, закрытой черепно-мозговой травмой госпитализирован в 9 ДГКБ, где на 7 сутки скончался. В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве - бустер, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут ремнем безопасности, в связи с сильнейшим ударом головы о кузов автомобиля получил тяжелые травмы. Водитель автомобиля «Ниссан Альмера» - отец ребенка, пояснил, что во время движения отвлекся на сына, из-за чего не заметил стоящий автомобиль.

12.06.2021 около 11.30 часов в Ивдельском районе на 136 км автодороги Ивдель-ХМАО (зона обслуживания МО МВД России «Ивдельский») водитель автомобиля «Ниссан Кашкай» по неустановленной причине допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Джили Кулрэй». В результате ДТП погибли водитель и три пассажира автомобиля «Ниссан Кашкай», из них двое несовершеннолетние, 9-летняя девочка и 11-летний мальчик, которые находились на заднем пассажирском сидении. В автомобиле дети находились в сопровождении родственников, которые также погибли. Еще одна 15-летняя девочка-пассажир этого автомобиля, в тяжелом состоянии госпитализирована в больницу г. Ивдель. В момент аварии все были пристегнуты ремнями безопасности. Семья направлялась на отдых.

03.07.2021 около 19.00 часов в Первоуральском районе на 8 км подъездной автодороги к озеру Глухое нетрезвый и ранее лишенный права управления водитель автомобиля "Фиат Дукато", не обеспечил постоянный контроль за движением, допустил съезд с проезжей части вправо с последующим наездом на препятствие в виде дерева. В результате ДТП погибла пятилетняя дочь водителя, которая в момент аварии находилась на коленях отца. Второй ребенок-пассажир, 7 летний сын водителя, который также находился в автомобиле в качестве пассажира без детского удерживающего устройства и не был пристегнут ремнем безопасности, получил травмы различной степени тяжести, доставлен в больницу. Сам водитель в ДТП не пострадал. Мать детей в момент трагедии находилась на работе.

04.08.2021 около 20.00 часов по адресу: Белоярский район, поселок Белореченский, ул. Уральская, напротив дома №22, нетрезвый водитель автомобиля «Ваз 21053» не предоставил преимущество в движении и допустил наезд на двух пешеходов, один из которых несовершеннолетний, переходящих проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения транспортного средства, после чего продолжил движение,

протащил ребенка-пешехода под днищем автомобиля более 50 метров и съехал в правый кювет. В результате ДТП на месте погиб 9-летний мальчик-пешеход. Еще один пешеход, отец ребенка, серьезных травм не получил, за медицинской помощью не обращался. Отец мальчика во время перехода дороги держал ребенка за руку, автомобиль не заметил, так как он выехал из-за поворота. Водитель дать какие-либо пояснения по факту ДТП не смог из-за сильнейшего опьянения.

18.08.2021 около 21.00 часов по адресу: г. Каменск-Уральский, ул. Пушкина, напротив дома №1, водитель автомобиля «Mazda CX-5» допустил наезд на двух пешеходов, 8-летнюю девочку и её 69-летнюю бабушку, которые переходили проезжую часть дороги по линии тротуара перед близко идущей автомашиной, справа налево по ходу движения транспортного средства. После наезда несовершеннолетнего пешехода отбросило на встречную автомашину «Renault Duster». В результате ДТП пешеходы от полученных травм скончались на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Установлено, что погибшие – это бабушка и ее внучка. Женщина и девочка возвращались от родственников, где были в гостях, родители ребенка в это время были у себя дома. В момент ДТП световозвращающих элементов на пешеходах не было.

28.09.2021 около 18.00 часов по адресу: Березовский городской округ, поселок Кедровка. ул. Трудовая, напротив дома №4, водитель грузового фургона Зил, при начале движения от обочины, допустил наезд на малолетнего пешехода, который залез под заднее правое колесо автомашины с правой стороны. В результате ДТП погибла годовалая девочка. Установлено, что мать вместе с дочерью приехала из Туринска к сожителю, затем они вместе поехали в частный дом к бабушке мужчины, чтобы помочь наколоть дрова. В момент аварии женщина вместе с дочерью, сожителем и его знакомым находились на улице возле дома, они употребляли спиртные напитки, за ребёнком мать не следила. Сожитель матери остановил проезжающую мимо машину Зил, чтобы занять денег, в этот момент ребенок побежал к дороге и залез под автомашину.

03.10.2021 около 16.40 в Екатеринбурге на 11 км автодороги Екатеринбург-Серов обратное направление водитель автомобиля «Рено Логан» допустил столкновение с двигавшимся впереди в попутном направлении грузовым автомобилем «Камаз», после чего произошло возгорание легкового автомобиля. В результате аварии погиб пассажир автомобиля «Рено Логан», 3-х летний мальчик, еще двое, водитель и женщина-пассажир легкового автомобиля, родители ребенка, госпитализированы. Ребенок находился сзади в детском удерживающем устройстве, был зафиксирован в автокресле пятиточечным ремнем безопасности, само кресло закреплено в автомобиле в соответствии с требованиями правил перевозки детей, взрослые также были

пристегнуты ремнями безопасности. Установлено, что семья направлялась с дачи домой.

04.10.2021 около 21.00 в Екатеринбурге при движении трамвая ТЗ по ул. 8 Марта, несовершеннолетний пассажир, находившийся вне кабины транспортного средства на сцепке между вагонами, упал на трамвайные пути, после чего на него произошел наезд второго вагона трамвая. В результате ДТП погибла 13-летняя девочка-пассажир. Установлено, что девочка каталась в компании трех друзей на заднем прицепном устройстве трамвая, после чего пересела вместе с другом на сцепку между вагонами. При начале движения транспортного средства девочка не удержалась и допустила падение на трамвайные пути. Мать девочки в момент ДТП находилась на работе, о месте нахождения дочери не знала.

10.10.2021 около 14.00 в Екатеринбурге 10-летний водитель питбайка «Rayo», при выезде с прилегающей территории на улицу Димитрова и пересекая ее в прямом направлении, не уступил дорогу и допустил столкновение с автомашиной «Пежо 4007». В результате ДТП пассажир питбайка «Rayo», 8-ми летний мальчик, брат водителя, получил травмы несовместимые с жизнью. Водитель питбайка госпитализирован. Установлено, что родители подарили детям питбайк около двух месяцев назад, но разрешали кататься только около дома в частном секторе. В этот день дети ослушались родителей и уехали кататься по городу вместе с друзьями, которые передвигались на скутере. Подростки на скутере двигались впереди и успели проскочить перед движущимся автомобилем, водитель питбайка двигался за ними. В момент аварии мотошлемы и защитная экипировка на детях отсутствовали.

В 16 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 200% увеличилось количество ДТП в Верхней Салде и Североуральске (по 3 ДТП); на 175% в Краснотурьинске (11 ДТП); на 100% в Серове (6 ДТП), Туринске (5 ДТП), Лесном (4 ДТП), Байкалово, Красноуральске, Ревде, Сухом Логу (по 2 ДТП) и Артемовском (1 ДТП); на 55% в Каменске-Уральском (14 ДТП); на 50,5 % в Екатеринбурге (140 ДТП); на 33,3% в Артях и Кировграде (по 4 ДТП), на 8,3% в Заречном (13 ДТП).

39% (137) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 34% (121) на начальную школу и 27% (88) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 12,7% (230), количество раненых в них детей на 5,5% (249) и погибших на 433,3% (16).

76% ДТП (220) произошли при ясной погоде и 24% (90) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств. В ясную погоду у водителей притупляется внимание из-за яркого солнца и жары.

75% (227) происшествий с участием несовершеннолетних произошли

в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Максимальные значения аварийности зафиксированы с 15 до 21 ч. 00 мин. (178 ДТП, 183 ранены, 12 погибли), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций, учреждений дополнительного образования, спортивных секций, мест проведения отдыха, находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых.

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 255 ДТП (+24%), в которых пострадали 264 (+19,5%) ребенка и 11 погибли (+450%). Увеличение количества ДТП в населенных пунктах произошло в Екатеринбурге – 132 (+43,5%); Каменске-Уральском – 10 (+400%); Березовском – 6 (+50%), Краснотурьинске – 6 (+500%); Заречном – 5 (+400%), Туринске – 5 (+100%); Серове – 5 (+67%), Режевском районе – 5 (+25%); в Пригородном районе (Нижний Тагил) – 4 (+300%), Лесном – 4 (+100%); в Верхней Салде – 3 (+200%), Каменском районе – 3 (+100%); в Кушве, Нижней Туре, Слободо-Туринском и Сухоложском районах по 2 (+100%); в Артемовском и Красноуфимском районах по 1 (+100%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 55 ДТП (-10%), травмирован 61 (-20%) ребенок и 10 погибли (+900%). Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 16 ДТП (-11%), в которых пострадали 22 ребенка (-8%) и 2 погибли (+100%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 52 ДТП (-5%), в которых 51 (-22%) ребенок получил травмы различной степени тяжести и 10 погибли (+900%). На дорогах

местного значения зарегистрировано 207 ДТП (+ 27%), в которых травмированы 217 (+25%) детей и 9 погибли (+350%).

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 135 (134; +0,7%) ДТП, в которых пострадал 151 (160; -5,6%) ребенок и 14 (1; +1300%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 109 детей (-7,6%) и 12 погибли (+100%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 43%.

В 63 случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 69 детей и 10 погибли.

В 16 случаях ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 18 несовершеннолетних (12; +50%) и 4 погибли (+100%): Екатеринбург 4 ДТП; Богданович, Заречный, Ивдель, Каменский район, Нижний Тагил, Новая Ляля, Первоуральск, Ревда, Реж, Североуральск, Серов, Тавда по – 1 ДТП. Трех детей перевозили в детских удерживающих устройствах, не соответствующих росту и весу юных пассажиров, еще тринадцать - без детских удерживающих устройств и не пристегнутыми ремнями безопасности. При этом в 11 случаях нарушения перевозки детей допустили отцы.

По месту расположения в транспортном средстве большая часть пострадавших в момент ДТП находились на заднем пассажирском сидении справа (68) и слева (50).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (110; +4%), количество травмированных в них детей увеличилось на 2% (126), погибших на 100% (13).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 10.00 до 22.00 (110 ДТП, 128 ранены и 12 погибли), с максимальными значениями аварийности в период с 17.00 до 22.00 (50 ДТП, 54 ранены, 6 погибли). Большинство аварий произошло в субботу (32 ДТП, 40 ранены, 3 погибли) и воскресенье (27 ДТП, 29 ранены, 7 погибли).

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 142 ДТП (105; +35,2%), в которых пострадал 141 (109; +29,4%) ребенок и 6 погибли (2; +400%). От общего показателя

аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей- пешеходов составила 45%.

На 29% (67) увеличилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в которых пострадали 65 детей (+27,5%) и 3 погибли (+200%).

Каждый второй наезд на ребенка (55 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 56 юных пешеходов (+27%) и 1 погиб (уровень АППГ).

На 33,3% (16) увеличилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

Участниками каждого второго происшествия (68) стали дети-пешеходы в возрасте 8-10 лет (45; +125%). Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы в пятницу (29 ДТП; +93,3%) и во вторник (26 ДТП; +13%), при этом 2 ребенка погибли в среду (+100%), в понедельник, вторник, четверг и субботу по 1 (+100%). Наименьшее количество наездов зарегистрированы в воскресенье (11 ДТП). По времени совершения самым опасным является с 15 до 20 часов, в это время произошло 70% ДТП с участием юных пешеходов (99 ДТП, 98 ранены и 6 погибли), при этом максимальные значения зарегистрированы в период с 17 до 19 часов (48 ДТП, 3 погибли). Минимальное количество ДТП по времени совершения произошло в период с 09 до 10 и с 11 до 12 часов (по 2 ДТП).

В 43 случаях ДТП (30%) произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

Согласно социальным характеристикам семей, каждый четвертый ребенок-пешеход, попавший в ДТП, воспитывается в неполной семье и воспитанием занимается только один родитель. В пятнадцати случаях ДТП произошли с детьми из многодетных семей, когда ребенок находился в сопровождении братьев, либо сестер. В 32 случаях ДТП с детьми, родители которых не имеют постоянное место работы, в 13 – находящихся в декретном отпуске, либо отпуске по уходу за ребенком. Трое детей имеют отклонения в развитии, но при этом родители все равно отпускали их бесконтрольно гулять на улице.

С участием *юных водителей велотранспорта* зарегистрировано 30 ДТП (21; +43%), в результате которых пострадали 30 детей (21; +43%), из них 14 (-6,7%) пострадали по собственной неосторожности. При этом во всех случаях у детей отсутствовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). Участниками каждого второго случая (12) стали дети-велосипедисты в возрасте 8-9 лет (7; +250%), 12-13 и 15-16 лет (по 4; +300%). Наибольшее количество ДТП зафиксированы в понедельник (8; + 167%) и субботу (6; +50%). По времени совершения самым опасным является с 17 до 20 часов (14 ДТП).

С участием *юных водителей мототранспорта* зарегистрировано 4 ДТП (7; -43%), в результате которых погиб 1 ребенок (+100%), еще 3 получили травмы (7; -57%). Аварии зарегистрированы в Екатеринбурге, Серове, Первоуральске и Нижнем Тагиле. Во всех случаях дети пострадали по собственной неосторожности. В момент ДТП мотошлемы и защитная экипировка отсутствовали.

Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 86 ДТП из 310 и составляет 27% от общего количества дорожных аварий с участием детей:

Екатеринбург 45 (2 погибли; +40,6%); по 4 в Краснотурьинске (+33,3%) и Нижнем Тагиле (-43%); по 3 в Артях (+200%), Березовском (+50%), Реже (1 погиб, +200%,) и Заречном (+200%); по 2 в Каменске-Уральском, Байкалово, Первоуральске, Сысерти и Туринске (+100%); по 1 в Богдановиче, Полевском, Североуральске, Сухом Логу, Тугулыме (уровень АППГ), Верхней Салде, Нижних Сергах, Талице, Шале (+100%), Серове (1 погиб) и Красноуфимске (-50%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (29), неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, сооружений или деревьев (26), неподчинение сигналам регулирования (6) и нахождение на проезжей части без цели перехода (3), иные нарушения ПДД пешеходами (3); детьми-велосипедистами – пересечение проезжей части дороги по пешеходному переходу, не спешившись (8); не

предоставление преимущества в движении при выезде с прилегающей территории, второстепенной дороги (6) и (4) детьми-водителями мототранспорта.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. При организации деятельности Госавтоинспекции обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений на дорогах регионального и местного значения водителями автотранспортных средств, связанных

с выездом на встречную полосу, не предоставлением преимущества в движении пешеходам, нарушением скоростного режима, нарушением ПДД при перевозке детей. На дорогах федерального и регионального значения усилить работу нарядов ДПС в период неблагоприятных метеорологических условий.

2. Продолжить регулярное патрулирование маршрутов на предмет выявления несовершеннолетних пешеходов,двигающихся с нарушением ПДД РФ, в том числе без световозвращающих элементов и юных водителей транспортных средств, не имеющих права управления. Когда имеются предпосылки к нарушениям ПДД РФ пешеходами, обеспечить привлечение внимания участников дорожного движения к соблюдению ими требований ПДД РФ посредством специальных громкоговорящих установок.

3. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части, опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания при использовании зимних средств передвижения.

4. Со взрослыми участниками дорожного движения продолжить проведение профилактических мероприятий на дорогах местного и регионального значений:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении

погодных условий, маневрировании, опасности передачи управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или лишенным такого права, и в состоянии опьянения;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

5. С использованием СМИ на постоянной основе проводить информирование граждан о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, зацеперов, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, выявлении водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения и несовершеннолетних водителей. Обеспечить своевременное информирование граждан об особенностях управления транспортными средствами при ухудшении погодных условий. Привлекать представителей СМИ для осуществления информационного сопровождения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

6. По маршрутам движения детей «дом-школа-дом», в местах массового нахождения граждан, общественном транспорте, автозаправочных станциях продолжить проведение разъяснительной работы с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ и возможные последствия ДТП, в том числе с привлечением инспекторов подразделений по делам несовершеннолетних, участковых уполномоченных.

7. Продолжить проведение, в том числе с использованием социальных сетей, социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей. При планировании мероприятий учитывать анализ аварийности на вверенной территории (возраст участников дорожного движения, время совершения ДТП, дни недели и т.п.).

8. Организовать работу по выявлению опасных горок и скатов природного происхождения, выходящих на проезжую часть и их ликвидации с привлечением органов местного самоуправления и

жилищно-коммунальных служб (провести с ними рабочие встречи). На инструктажах нарядов комплексных сил полиции акцентировать внимание на проведение мероприятий по предупреждению ДТП с участием детей по причине скатывания и игр вблизи проезжей части.

9. При планировании и проведении мероприятий учитывать положения санитарно-эпидемиологических правил СП 3.1/2.4.3598-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30 июня 2020 г. № 16, а также иных документов по вопросам противодействия распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Режевского городского округа
за 8 месяцев 2021 года

За 8 месяцев 2021 года на территории Режевского городского округа зарегистрировано три дорожно – транспортных происшествия с участием четырех несовершеннолетних, в результате которых один несовершеннолетний погиб, три несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (2020г. – 4 ранено; 100%)

1) 13 мая 2021 года в 17 ч. 10 мин. на ул. Калинина, 78 г. Реж водитель автомобиля «Дэу Неския» гос.рег.знак А439МТ196 Голендухин А.А., 29.11.1997 г.р., двигался в направлении от ул.Маяковского в сторону ул.Заречная, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода Марченко С.Н., перебегавшего проезжую часть дороги слева на право по ходу движения автомобиля по регулируемому пешеходному переходу, на запрещающий сигнал светофора (красный). Водитель автомобиля о случившемся сразу сообщил в полицию. Пешеход Марченко С.Н. был доставлен в приемное

отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ» самостоятельно, на личном автомобиле очевидца случившегося, который проезжал мимо в момент ДТП.

Пешеход Марченко Савелий Николаевич, 15.02.2012 г.р. (полных 9 лет), проживает по адресу: г. Реж, ул. Заречная, 32. Место учебы: МБОУ СОШ №44, класс 2Б, ул. Строителей, 13. Осмотрен фельдшером Режевской СМП. Диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушибленная рана волосистой части головы, множественные ссадины ушибы спины конечностей. Госпитализирован в травматологическое отделение ГАУЗ СО "Режевская ЦРБ".

Усматривается вина ребенка.

2) 13 мая 2021 года в 17 ч. 35 мин. на ул. Советская, 57 г. Реж водитель автомобиля «Хэндай Солярис» гос.рег.знак Е864ОТ196 Данилов И.А., 28.01.1994 г.р., двигался по ул. Советская, со стороны ул. Зеленая, в сторону ул. Карла Маркса, где допустил наезд на двух несовершеннолетних пешеходов, выбежавших на проезжую часть дороги из-за кустов в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода, слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП погиб пешеход Третьякова Валерия Сергеевна, 31.08.2009 г.р. (полных 11 лет), проживала по адресу: г. Реж, ул. Советская, д.129, кв.74. Обучалась в МБОУ СОШ №1, класс 5А, госпитализирована в реанимационное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ» с диагнозом: ЗЧМТ, ушиб головного мозга тяжелой степени, множественные ушибы конечностей, грудной клетки, ушибленные раны левого предплечья, в 21 час 10 минут зафиксирована смерть. В результате ДТП пострадала: пешеход Воробьева Екатерина Андреевна, 21.05.2009 г.р. (полных 11 лет), проживает по адресу: г. Реж, ул. Вокзальная, д.1, корп.А, кв.53. Место учебы: МБОУ СОШ №1, класс 5А. Диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушибы мягких тканей головы, конечностей. Осмотрена фельдшером Режевской СМП. Госпитализирована в травматологическое отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ».

Усматривается вина девочек.

3) 10.06.2021 года в 19 ч. 25 мин., на 86 км + 975 метров а/д Невьянск-Реж-Артемовский-Килачевское водитель автомобиля «Тойота Ленд Круйзер» транзитный номер 1872АА Сидорова Наталья Юрьевна, 14.02.1980 г.р. двигаясь в направлении от г. Реж в сторону г. Артемовский, осуществила разворот, не уступив дорогу и допустив

столкновение сдвигающимся в попутном направлении автомобилем «ВАЗ-21102» государственный регистрационный знак Т817ЕТ96, под управлением Мордовиной Алены Сергеевны, 08.05.1995 г.р. В результате столкновения пострадал несовершеннолетний пассажир Мордовина Виктория Евгеньевна, 07.08.2015 г.р., которая находилась на заднем пассажирском сиденье (бустер не закреплённый). На автомобиле СМП доставлена в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ».

Несовершеннолетняя Мордовина Виктория Евгеньевна, 07.08.2015 года рождения, проживает по адресу: Свердловская область г. Артемовский, ул. Пугачева 3. Посещает детский сад № 15 старшая группа, г. Артемовский. Находилась на заднем пассажирском сидении (бустер не закреплённый), пристегнута поясным ремнем. На автомобиле СМП доставлена в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», диагноз: перелом альвеолярных отростков верхней челюсти, перелом верхней челюсти, направлена в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга, назначено стационарное лечение.

Усматривается вина водителя автомобиля «Тойота Ленд Круйзер».

По вине несовершеннолетних произошло 2 ДТП.

По категориям участники ДТП, в которых были травмированы дети в возрасте до 16-ти лет, распределены следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано – 1 (2020г.-5) ДТП, в которых пострадал 1 ребенок.

Анализируя дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних, можно сделать вывод, что происшествие, в котором пострадал ребенок-пассажир - это столкновение транспортных средств. Основной причиной ДТП явилось: грубое нарушение правил дорожного движения водителем автомобиля.

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 2 ДТП (2019г.-1), в котором пострадали 2 несовершеннолетних, один несовершеннолетний погиб. Одно ДТП произошло на пешеходном переходе, второе ДТП произошло вне пешеходного перехода.

Исходя из анализа ДДТП основной причиной дорожно-транспортных происшествий с участием детей является низкая дисциплина несовершеннолетних пешеходов, которая выражается в их сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения и безответственности.

Аварийный день недели в отчетном периоде:

- Четверг – 3 ДТП, в котором один несовершеннолетний пешеход погиб, пострадало 2 несовершеннолетних в качестве пешехода и пострадал 1 несовершеннолетний в качестве пассажира.

Аварийность по автодорогам и микрорайонам города:

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 2 ДТП, в которых один ребенок погиб и пострадало 2 ребенка-пешехода.

- г. Реж, ул. Калинина, 78

- г. Реж, ул. Советская, 57

На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 1 ДТП, травмирован 1 несовершеннолетний.

- 86 км + 975 метров а/д Невьянск-Реж-Артемковский-Килачевское, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 8 месяцев 2021 г.

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2021 год.

В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД. (Приказ №300 от 23.08.2021 года «О закреплении личного состава ОГИБДД ОМВД Росси по Режевскому району за дошкольными, общеобразовательными учреждениями»). Ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (86 бесед), бесед в школах и организациях дополнительного образования -153, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций -29. В период летних каникул на территории Режевского района с 1 по 10 июня были организованы 27 лагерей дневного пребывания, где сотрудниками ГИБДД в 8 лагерях проводились профилактические беседы на темы: правила езды на велосипедах, дорожные ловушки, загадки и викторины по ПДД, ответственность за нарушения ПДД, также затронуты темы правил поведения детей на дороге, применение световозвращающих элементов.

Кроме того, с целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в образовательные учреждения города направляются информационные письма о фактах ДТП с несовершеннолетним, а также начальнику ПДН ОМВД России по Режевскому район, председателю ТКДНиЗП по РГО с рекомендациями о проведение профилактических мероприятий в образовательных организациях, начальнику Управления образования РГО с рекомендациями о доведении данной информации до Управления образования, педагогов и родителей для проведения профилактической работы.

С начала года отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 186 нарушения ПДД несовершеннолетними. По всем нарушения составлены карточки учета нарушений ПДД РФ несовершеннолетними в возрасте до 16 лет, которая учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком. Основными нарушениями являются переход проезжей части вне пешеходного перехода (58 нарушений), а так же движение попутно движению транспортных средств, либо по дороге при наличии тротуара (62 нарушений). Наибольшее количество нарушений зафиксировано в микрорайонах «Семь ветров» и «Шестой Участок». Соответственно большее количество нарушений совершено учащимися школ №2,3 и

44. В летний период выросло число нарушителей школы №10. По всем нарушениям направлена информация в комиссию по делам несовершеннолетних, а так же в управление образования для дальнейшей передачи директорам общеобразовательных и средне-специальных учреждений, для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

За 8 месяцев 2021 года сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району проведено 18 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи образовательных учреждений Режевского городского округа «Автокресло детям», 18 рейдовых мероприятий «Пешеход, пешеходный переход», 1 мероприятие «Светофор».

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД размещены: ТВ – 10 видео, радио – 21 информация (пока не функционирует), в печати – 24 статьи, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ – 108 информации, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) и на сайтах СМИ – 127 информации.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. В лагерях дневного пребывания Режевского района в 2021 году Юные инспектора приняли активное участие в профилактической работе по ПДД с детьми.

Принимая во внимание результаты работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, при организации оперативно-служебной деятельности необходимо продолжить работу в данном направлении. На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий с участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, выезде на встречную полосу движения, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, дворам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном соблюдении правил ПДД, безопасном переходе проезжей части, использовании световозвращающих элементов в темное время суток;

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, правил перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу.

На постоянной основе продолжать проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей-пассажиров, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП.

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Режевского городского округа
за 7 месяцев 2021 года

За 7 месяцев 2021 года на территории Режевского городского округа зарегистрировано три дорожно – транспортных происшествия с участием четырех несовершеннолетних, в результате которых один несовершеннолетний погиб, три несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (2020г. – 4 ранено; 100%)

1) 13 мая 2021 года В 17 ч. 10 мин. на ул. Калинина, 78 г. Реж водитель автомобиля «Дэу Неския» гос.рег.знак А439МТ196 Голендухин А.А., 29.11.1997 г.р., двигался в направлении от ул.Маяковского в сторону ул.Заречная, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода Марченко С.Н., перебегающего проезжую часть дороги слева на право по ходу движения автомобиля по регулируемому пешеходному переходу, на запрещающий сигнал светофора (красный). Водитель автомобиля о случившемся сразу сообщил в полицию. Пешеход Марченко С.Н. был доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ» самостоятельно, на

личном автомобиле очевидца случившегося, который проезжал мимо в момент ДТП.

Пешеход Марченко Савелий Николаевич, 15.02.2012 г.р. (полных 9 лет), проживает по адресу: г. Реж, ул. Заречная, 32. Место учебы: МБОУ СОШ №44, класс 2Б, ул. Строителей, 13. Осмотрен фельдшером Режевской СМП. Диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушибленная рана волосистой части головы, множественные ссадины ушибы спины конечностей. Госпитализирован в травматологическое отделение ГАУЗ СО "Режевская ЦРБ".

Усматривается вина ребенка.

2) 13 мая 2021 года в 17 ч. 35 мин. на ул. Советская, 57 г. Реж водитель автомобиля «Хэндай Солярис» гос.рег.знак Е864ОТ196 Данилов И.А., 28.01.1994 г.р., двигался по ул. Советская, со стороны ул. Зеленая, в сторону ул. Карла Маркса, где допустил наезд на двух несовершеннолетних пешеходов, выбежавших на проезжую часть дороги из-за кустов в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода, слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП погиб пешеход Третьякова Валерия Сергеевна, 31.08.2009 г.р. (полных 11 лет), проживала по адресу: г. Реж, ул. Советская, д.129, кв.74. Обучалась в МБОУ СОШ №1, класс 5А, госпитализирована в реанимационное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ» с диагнозом: ЗЧМТ, ушиб головного мозга тяжелой степени, множественные ушибы конечностей, грудной клетки, ушибленные раны левого предплечья, в 21 час 10 минут зафиксирована смерть. В результате ДТП пострадала: пешеход Воробьева Екатерина Андреевна, 21.05.2009 г.р. (полных 11 лет), проживает по адресу: г. Реж, ул. Вокзальная, д.1, корп.А, кв.53. Место учебы: МБОУ СОШ №1, класс 5А. Диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушибы мягких тканей головы, конечностей. Осмотрена фельдшером Режевской СМП. Госпитализирована в травматологическое отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ».

Усматривается вина девочек.

3) 10.06.2021 года в 19 ч. 25 мин., на 86 км + 975 метров а/д Невьянск-Реж-Артемовский-Килачевское водитель автомобиля «Тойота Ленд Круйзер» транзитный номер 1872АА Сидорова Наталья Юрьевна, 14.02.1980 г.р. двигаясь в направлении от г. Реж в сторону г. Артемовский, осуществила разворот, не уступив дорогу и допустив столкновение с двигающимся в попутном направлении

автомобилем «ВАЗ-21102» государственный регистрационный знак Т817ЕТ96, под управлением Мордовиной Алены Сергеевны, 08.05.1995 г.р. В результате столкновения пострадал несовершеннолетний пассажир Мордовина Виктория Евгеньевна, 07.08.2015 г.р., которая находилась на заднем пассажирском сиденье (бустер не закреплённый). На автомобиле СМП доставлена в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ».

Несовершеннолетняя Мордовина Виктория Евгеньевна, 07.08.2015 года рождения, проживает по адресу: Свердловская область г. Артемовский, ул. Пугачева 3. Посещает детский сад № 15 старшая группа, г. Артемовский. Находилась на заднем пассажирском сидении (бустер не закреплённый), пристегнута поясным ремнем. На автомобиле СМП доставлена в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», диагноз: перелом альвеолярных отростков верхней челюсти, перелом верхней челюсти, направлена в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга, назначено стационарное лечение.

Усматривается вина водителя автомобиля «Тойота Ленд Круйзер».

По вине несовершеннолетних произошло 2 ДТП.

По категориям участники ДТП, в которых были травмированы дети в возрасте до 16-ти лет, распределены следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано – 1 (2020г.-5) ДТП, в которых пострадал 1 ребенок.

Анализируя дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних, можно сделать вывод, что происшествие, в котором пострадал ребенок-пассажир - это столкновение транспортных средств. Основной причиной ДТП явилось: грубое нарушение правил дорожного движения водителем автомобиля.

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 2 ДТП (2019г.-1), в котором пострадали 2 несовершеннолетних, один несовершеннолетний погиб. Одно ДТП произошло на пешеходном переходе, второе ДТП произошло вне пешеходного перехода.

Исходя из анализа ДДТТ основной причиной дорожно-транспортных происшествий с участием детей является низкая

дисциплина несовершеннолетних пешеходов, которая выражается в их сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения и безответственности.

Аварийный день недели в отчетном периоде:

- Четверг – 3 ДТП, в котором один несовершеннолетний пешеход погиб, пострадало 2 несовершеннолетних в качестве пешехода и пострадал 1 несовершеннолетний в качестве пассажира.

Аварийность по автодорогам и микрорайонам города:

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 2 ДТП, в которых один ребенок погиб и пострадало 2 ребенка-пешехода.

- г. Реж, ул. Калинина, 78

- г. Реж, ул. Советская, 57

На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 1 ДТП, травмирован 1 несовершеннолетний.

- 86 км + 975 метров а/д Невьянск-Реж-Артемовский-Килачевское, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 7 месяцев 2021 г.

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2021 год.

В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения

ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД. (Приказ №67 от 25.01.2021 года «О закреплении личного состава ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району за дошкольными, общеобразовательными учреждениями»). Ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (72 бесед), бесед в школах и организациях дополнительного образования -153, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций -25. В период летних каникул на территории Режевского района с 1 по 10 июня были организованы 27 лагерей дневного пребывания, где сотрудниками ГИБДД в 8 лагерях проводились профилактические беседы на темы: правила езды на велосипедах, дорожные ловушки, загадки и викторины по ПДД, ответственность за нарушения ПДД, также затронуты темы правил поведения детей на дороге, применение световозвращающих элементов.

Кроме того, с целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в образовательные учреждения города направляются информационные письма о фактах ДТП с несовершеннолетним, а также начальнику ПДН ОМВД России по Режевскому району, председателю ТКДНиЗП по РГО с рекомендациями о проведении профилактических мероприятий в образовательных организациях, начальнику Управления образования РГО с рекомендациями о доведении данной информации до Управления образования, педагогов и родителей для проведения профилактической работы.

С начала года отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 154 нарушения ПДД несовершеннолетними. По всем нарушениям составлены карточки учета нарушений ПДД РФ несовершеннолетними в возрасте до 16 лет, которая учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком. Основными нарушениями являются переход проезжей части вне пешеходного перехода (52 нарушений), а так же движение попутно движению транспортных средств, либо по дороге при наличии тротуара (47 нарушений). Наибольшее количество нарушений зафиксировано в микрорайонах «Семь ветров» и «Шестой Участок». Соответственно большее количество нарушений совершено учащимися школ №2,3 и 44. В летний период выросло число нарушителей школы №10. По всем нарушениям направлена информация в комиссию по делам несовершеннолетних, а так же в

управление образования для дальнейшей передачи директорам общеобразовательных и средне-специальных учреждений, для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

За 7 месяцев 2021 года сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району проведено 17 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи образовательных учреждений Режевского городского округа «Автокресло детям», 17 рейдовых мероприятий «Пешеход, пешеходный переход», 1 мероприятие «Светофор».

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД размещены: ТВ – 10 видео, радио – 21 информация (пока не функционирует), в печати – 24 статьи, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ – 95 информации, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) и на сайтах СМИ – 114 информации.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. В лагерях дневного пребывания Режевского района в 2021 году Юные инспектора приняли активное участие в профилактической работе по ПДД с детьми.

Принимая во внимание результаты работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, при организации оперативно-служебной деятельности необходимо продолжить работу в данном направлении. На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий с участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, выезде на встречную полосу движения, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, дворам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном соблюдении правил ПДД, безопасном переходе проезжей части, использовании световозвращающих элементов в темное время суток;

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, правил перестроения,

предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу.

На постоянной основе продолжать проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей-пассажирами, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП.

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Режевского городского округа
за 6 месяцев 2021 года

За 6 месяцев 2021 года на территории Режевского городского округа зарегистрировано три дорожно – транспортных происшествия с участием пяти несовершеннолетних, в результате которых один несовершеннолетний погиб, четыре несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (2020г. – 1; 100%, пострадал 1 ребенок пассажир)

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 6 месяцев 2021г.

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2021 год.

В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в образовательные учреждения города направляются информационные письма о фактах ДТП с несовершеннолетним, а также начальнику ПДН ОМВД России по Режевскому району, председателю ТКДНиЗП по РГО с рекомендациями о проведении профилактических мероприятий в образовательных организациях, начальнику Управления образования РГО с рекомендациями о доведении данной информации до Управления образования, педагогов и родителей для проведения профилактической работы.

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району организовано и проведено 12 мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (67 бесед), бесед в школах и организациях дополнительного образования -153, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 25.

За 6 месяцев 2021 года проведено 15 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи образовательных учреждений Режевского городского округа.

С начала года отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 94 нарушения ПДД несовершеннолетними. Направлены информационные письма директорам общеобразовательных и средне-специальных учреждений для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД размещены: ТВ – 10, радио – 21, в печати –21, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ –78, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) и на сайтах СМИ –97.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий ведется тесное взаимодействие с гражданами и общественностью.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных

инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. Отряд Юных инспекторов дорожного движения на протяжении нескольких лет занимает призовые места на окружном уровне. С участием членов отрядов Юных инспекторов дорожного движения, в текущем году проведено несколько мероприятий, направленных на знание и популяризацию Правил дорожного движения

До 16 летнего возраста на несовершеннолетнего составляется карточка нарушения правил дорожного движения, которая также учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком.

Информация по данным правонарушениям направляется в образовательные учреждения, а также в комиссию по делам несовершеннолетних, ПДН и управление образования, для дальнейшей индивидуальной воспитательной работы с несовершеннолетними.

Принимая во внимание результаты анализа детского дорожно-транспортного травматизма, при организации оперативно-служебной деятельности необходимо продолжить работу в данном направлении. Обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения на дорогах регионального и местного значения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, нарушениями скоростного режима, непредоставление преимущества пешеходам.

На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий со взрослыми участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, правил перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу (глава 24 ПДД РФ).

На постоянной основе продолжить проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, велосипедистами. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП, в том числе с привлечением инспекторов подразделений делам несовершеннолетних и защите их прав, участковых уполномоченных.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Режевского городского округа
за 5 месяцев 2021 года

За 5 месяцев 2021 года на территории Режевского городского округа зарегистрировано два дорожно – транспортные происшествия с участием трех несовершеннолетних пешеходов, в результате которых один несовершеннолетний погиб, два несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (2020г. – 1; 100%, пострадал 1 ребенок пассажир)

**Профилактика детского дорожно-транспортного
травматизма за 5 месяцев 2021г.**

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2021 год.

В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в образовательные учреждения города направляются информационные письма о фактах ДТП с несовершеннолетним, а также начальнику ПДН ОМВД России по Режевскому району, председателю ТКДНиЗП по РГО с рекомендациями о проведении профилактических мероприятий в образовательных организациях, начальнику Управления образования РГО с рекомендациями о доведении данной информации до Управления образования, педагогов и родителей для проведения профилактической работы.

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району организовано и проведено 11 мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (54 беседы), бесед в школах и организациях дополнительного образования -152, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 24.

За 5 месяцев 2021 года проведено 12 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи образовательных учреждений Режевского городского округа.

С начала года отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 86 нарушений ПДД несовершеннолетними. Направлены информационные письма директорам общеобразовательных и средне-специальных

учреждений для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД размещены: ТВ – 10, радио – 21, в печати – 21, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ – 72, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) и на сайтах СМИ – 91.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий ведется тесное взаимодействие с гражданами и общественностью.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. Отряд Юных инспекторов дорожного движения на протяжении нескольких лет занимает призовые места на окружном уровне. С участием членов отрядов Юных инспекторов дорожного движения, в текущем году проведено несколько мероприятий, направленных на знание и популяризацию Правил дорожного движения

До 16 летнего возраста на несовершеннолетнего составляется карточка нарушения правил дорожного движения, которая также учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком.

Информация по данным правонарушениям направляется в образовательные учреждения, а также в комиссию по делам несовершеннолетних, ПДН и управление образования, для дальнейшей индивидуальной воспитательной работы с несовершеннолетними.

Принимая во внимание результаты анализа детского дорожно-транспортного травматизма, при организации оперативно-служебной деятельности необходимо продолжить работу в данном направлении. Обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения на дорогах регионального и местного значения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, нарушениями скоростного режима, непредоставление преимущества пешеходам.

На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий со взрослыми участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, правил перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу (глава 24 ПДД РФ).

На постоянной основе продолжить проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, велосипедистами. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП, в том числе с привлечением инспекторов подразделений делам несовершеннолетних и защите их прав, участковых уполномоченных.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

дорожно-транспортного травматизма
на территории Режевского городского округа
за 4 месяца 2021 года

На территории Режевского городского округа отмечается снижение количества дорожно – транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 100 %, также снизилось количество пострадавших на 100 %.

За 4 месяца 2021 года на обслуживаемой территории дорожно – транспортных происшествий не зарегистрировано (2020г. – 1; -100%, пострадал 1 ребенок пассажир)

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 4 месяца 2021г.

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума. На данные образовательные организации сформированы наблюдательные дела.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2021 год.

В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в образовательные учреждения города направляются информационные письма о фактах ДТП с несовершеннолетним, а также начальнику ПДН ОМВД России по Режевскому район, председателю ТКДНиЗП по РГО с рекомендациями о проведение профилактических мероприятий в образовательных организациях, начальнику Управления образования РГО с рекомендациями о

доведении данной информации до Управления образования, педагогов и родителей для проведения профилактической работы.

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району организовано и проведено 11 мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (44 беседы), бесед в школах и организациях дополнительного образования -126, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 24.

За 4 месяца 2021 года проведено 9 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи образовательных учреждений Режевского городского округа.

С начала года отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 55 нарушений ПДД несовершеннолетними. Направлены информационные письма директорам общеобразовательных и средне-специальных учреждений для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД размещены: ТВ – 7, радио – 21, в печати –19, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ –57, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) и на сайтах СМИ –71.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий ведется тесное взаимодействие с гражданами и общественностью.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. Отряд Юных инспекторов дорожного движения на протяжении нескольких лет занимает призовые места на окружном уровне. С участием членов отрядов Юных инспекторов дорожного движения, в текущем году проведено несколько мероприятий, направленных на знание и популяризацию Правил дорожного движения

До 16 летнего возраста на несовершеннолетнего составляется карточка нарушения правил дорожного движения, которая также учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком.

Информация по данным правонарушениям направляется в образовательные учреждения, а также в комиссию по делам несовершеннолетних, ПДН и управление образования, для

дальнейшей индивидуальной воспитательной работы с несовершеннолетними.

Принимая во внимание результаты анализа детского дорожно-транспортного травматизма, при организации оперативно-служебной деятельности необходимо продолжить работу в данном направлении. Обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения на дорогах регионального и местного значения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, нарушениями скоростного режима, непредоставление преимущества пешеходам.

На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий со взрослыми участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, правил перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу (глава 24 ПДД РФ).

На постоянной основе продолжить проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, велосипедистами. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП, в том числе с привлечением инспекторов подразделений

делам несовершеннолетних и защите их прав, участковых уполномоченных.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Режевского городского округа
за 3 месяца 2021 года

На территории Режевского городского округа отмечается снижение количества дорожно – транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 100 %, также снизилось количество пострадавших на 100 %.

За 3 месяца 2021 года на обслуживаемой территории дорожно – транспортных происшествий не зарегистрировано (2020г. – 1; -100%, пострадал 1 ребенок пассажир)

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 3 месяца 2021г.

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума. На данные образовательные организации сформированы наблюдательные дела.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2021 год.

В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в образовательные учреждения города направляются информационные письма о фактах ДТП с несовершеннолетними, а также начальнику ПДН ОМВД России по Режевскому району, председателю ТКДНиЗП по РГО с рекомендациями о проведении профилактических мероприятий в образовательных организациях, начальнику Управления образования РГО с рекомендациями о доведении данной информации до Управления образования, педагогов и родителей для проведения профилактической работы.

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району организовано и проведено 9 мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (28 бесед), бесед в школах и организациях дополнительного образования -108, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 21.

За первый квартал 2021 года проведено 8 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи образовательных учреждений Режевского городского округа. Всего в ходе мероприятия пресечено 37 нарушений правил перевозки детей.

С начала года отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 55 нарушений ПДД несовершеннолетними. Направлены информационные письма директорам общеобразовательных и средне-специальных учреждений для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД размещены: ТВ – 7, радио – 21, в печати –15, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ –38, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) и на сайтах СМИ – 43.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий ведется тесное взаимодействие с гражданами и общественностью.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. Отряд Юных инспекторов дорожного движения на протяжении нескольких лет занимает призовые места на окружном уровне. С участием членов отрядов Юных инспекторов дорожного движения, в текущем году проведено несколько мероприятий, направленных на знание и популяризацию Правил дорожного движения

До 16 летнего возраста на несовершеннолетнего составляется карточка нарушения правил дорожного движения, которая также учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком.

Информация по данным правонарушениям направляется в образовательные учреждения, а также в комиссию по делам несовершеннолетних, ПДН и управление образования, для дальнейшей индивидуальной воспитательной работы с несовершеннолетними.

Принимая во внимание результаты анализа детского дорожно-транспортного травматизма, при организации оперативно-служебной деятельности необходимо продолжить работу в данном направлении. Обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения на дорогах регионального и местного значения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, нарушениями скоростного режима, непредоставление преимущества пешеходам.

На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий со взрослыми участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по

дорогам общего пользования, правил перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу (глава 24 ПДД РФ).

На постоянной основе продолжить проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, велосипедистами. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП, в том числе с привлечением инспекторов подразделений делам несовершеннолетних и защите их прав, участковых уполномоченных.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Режевского городского округа
за 2 месяца 2021 года

На территории Режевского городского округа отмечается снижение количества дорожно – транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 100 %, также снизилось количество пострадавших на 100 %.

За 2 месяца 2021 года на обслуживаемой территории дорожно – транспортных происшествий не зарегистрировано (2020г. – 1; -100%, пострадал 1 ребенок пассажир)

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 2 месяца 2021г.

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума. На данные образовательные организации сформированы наблюдательные дела.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2021 год.

В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в образовательные учреждения города направляются информационные письма о фактах ДТП с несовершеннолетним, а также начальнику ПДН ОМВД России по Режевскому району, председателю ТКДНиЗП по РГО с рекомендациями о проведении профилактических мероприятий в образовательных организациях, начальнику Управления образования РГО с рекомендациями о доведении данной информации до Управления образования, педагогов и родителей для проведения профилактической работы.

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району организовано и проведено 6 мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (16 бесед), бесед в школах и организациях дополнительного образования -69, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 11.

С начала 2021 года проведено 4 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи образовательных учреждений Режевского городского округа. Всего в ходе мероприятия пресечено 26 нарушений правил перевозки детей.

С начала года отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 49 нарушений ПДД несовершеннолетними. Направлены информационные письма директорам общеобразовательных и средне-специальных учреждений для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД размещены: ТВ – 7, радио – 21, в печати – 8, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ – 29, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) и на сайтах СМИ – 36.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий ведется тесное взаимодействие с гражданами и общественностью.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. Отряд Юных инспекторов дорожного движения на протяжении нескольких лет занимает призовые места на окружном уровне. С участием членов отрядов Юных инспекторов дорожного движения, в текущем году проведено несколько мероприятий, направленных на знание и популяризацию Правил дорожного движения

До 16 летнего возраста на несовершеннолетнего составляется карточка нарушения правил дорожного движения, которая также учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком.

Информация по данным правонарушениям направляется в образовательные учреждения, а также в комиссию по делам несовершеннолетних, ПДН и управление образования, для дальнейшей индивидуальной воспитательной работы с несовершеннолетними.

Принимая во внимание результаты анализа детского дорожно-транспортного травматизма, при организации оперативно-служебной деятельности необходимо продолжить работу в данном направлении. Обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения на дорогах регионального и местного значения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, нарушениями скоростного режима, непредоставление преимущества пешеходам.

На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий со взрослыми участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, правил перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу (глава 24 ПДД РФ).

На постоянной основе продолжить проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, велосипедистами. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП, в том числе с привлечением инспекторов подразделений делам несовершеннолетних и защите их прав, участковых уполномоченных.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Режевского городского округа
за 1 месяц 2021 года

На территории Режевского городского округа отмечается снижение количества дорожно – транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 100 %, также снизилось количество пострадавших на 100 %.

За 1 месяц 2021 года на обслуживаемой территории дорожно – транспортных происшествий не зарегистрировано (2020г. – 1; -100%, пострадал 1 ребенок пассажир)

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 1 месяц 2021г.

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума. На данные образовательные организации сформированы наблюдательные дела.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2021 год.

В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в образовательные учреждения города направляются информационные письма о фактах ДТП с несовершеннолетними, а также начальнику ПДН ОМВД России по Режевскому району, председателю ТКДНиЗП по РГО с рекомендациями о проведении профилактических мероприятий в образовательных

организациях, начальнику Управления образования РГО с рекомендациями о доведении данной информации до Управления образования, педагогов и родителей для проведения профилактической работы.

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району организовано и проведено 6 мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (12 бесед), бесед в школах и организациях дополнительного образования -59, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 7.

В январе 2021 года проведен 1 профилактический рейд по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи образовательных учреждений Режевского городского округа. Всего в ходе мероприятия пресечено 11 нарушений правил перевозки детей.

С начала года отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 45 нарушений ПДД несовершеннолетними. Направлены информационные письма директорам общеобразовательных и средне-специальных учреждений для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД размещены: ТВ – 5, радио – 16, в печати –6, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ – 18, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) и на сайтах СМИ – 36.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий ведется тесное взаимодействие с гражданами и общественностью.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. Отряд Юных инспекторов дорожного движения на протяжении нескольких лет занимает призовые места на окружном уровне. С участием членов отрядов Юных инспекторов дорожного движения, в текущем году проведено несколько мероприятий, направленных на знание и популяризацию Правил дорожного движения

До 16 летнего возраста на несовершеннолетнего составляется карточка нарушения правил дорожного движения, которая также учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком.

Информация по данным правонарушениям направляется в образовательные учреждения, а также в комиссию по делам

несовершеннолетних, ПДН и управление образования, для дальнейшей индивидуальной воспитательной работы с несовершеннолетними.

Принимая во внимание результаты анализа детского дорожно-транспортного травматизма, при организации оперативно-служебной деятельности необходимо продолжить работу в данном направлении. Обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения на дорогах регионального и местного значения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, нарушениями скоростного режима, непредоставление преимущества пешеходам.

На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий со взрослыми участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, правил перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу (глава 24 ПДД РФ).

На постоянной основе продолжить проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, велосипедистами. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП,

в том числе с привлечением инспекторов подразделений делам несовершеннолетних и защите их прав, участковых уполномоченных.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Режевского городского округа за 12 месяцев 2020 года

На территории Режевского городского округа отмечается **снижение** количества дорожно – транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на **40 %**, также снизилось количество пострадавших на **42%**.

За 11 месяцев 2020 года на обслуживаемой территории зарегистрировано 7 (2019г.-11) дорожно - транспортное происшествие с участием несовершеннолетних, в которых 7 детей получили повреждения (2019г.-12), погибших не зарегистрировано (2019 - 1 несовершеннолетний пешеход погиб).

1) 3 января 2020 года на пересечении ул. Фрунзе - М. Горького в г. Реж водитель а/м "ВАЗ-21043" двигаясь в направлении от ул. М. Горького в сторону ул. Фрунзе не учел дорожные условия допустил выезд на встречную полосу, где произошло столкновение со встречным а/м "Мерседес".

В результате столкновения ранения получил несовершеннолетняя пассажирка а/м "Мерседес", девочка, 2014 года рождения.

Пассажирка автомобиля "Мерседес" гос. рег. знак У666КУ96 Малыгина Варвара Алексеевна, 25.12.2014 года рождения, полных 5 лет. Проживает: г. Реж, ул. Трудовая, 32-15. Посещает детский сад «Голубой кораблик», г. Реж.

На момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении справа, в детском удерживающем устройстве, пристегнута пятиточечным ремнем безопасности. Девочка мамой была доставлена в Режевскую «ЦРБ», диагноз: ушиб волосистой части головы, в госпитализации не нуждается. **Усматривается вина встречного автомобиля "ВАЗ-21043".**

2) 09.06.2020 г. в 18 ч.30 мин. на 98 км а/д Екатеринбург-Реж-Алапаевск водитель а/м "ИЖ-2717" двигаясь в направлении от г. Реж в сторону г. Алапаевск допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода Кузнецову К.С., 2006 г.р., двигающегося по середине проезжей части дороги, попутно транспортному потоку.

В результате наезда пешеход получила ранения, на автомобиле СМП доставлена в приемное отделение ГАУЗ СО "Режевская ЦРБ", после госпитализирована в реанимационное отделение.

Усматривается вина ребенка.

3) 13.06.2020 года в 03 ч. 20 м. на автодороге: Екатеринбург – Реж – Алапаевск 62 км, водитель автомобиля «Митсубиси лансер» двигаясь в направлении от г. Екатеринбург в сторону г. Реж, допустил наезд на дикое животное (лось), после чего съехал с проезжей части дороги в кювет, слева по ходу своего движения. В результате наезда, ранения получил водитель (отец ребенка) и несовершеннолетний пассажир. Несовершеннолетний пассажир Ляпин Андрей Александрович, 20.04.2006 года рождения, проживает г. Реж, ул. Талицкая 55, обучается в MAOY COШ №10, 8 класс. Доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», установлен диагноз: резаная рана правой кисти.

Усматривается вина водителя.

4) 28.06.2020 года в 14 часов 00 минут на пересечении улиц Почтовая – Красноармейская в городе Реж произошло ДТП с пострадавшими. Водитель а/м «ВАЗ-2112» гос. рег. знак К927ВУ96 Наумова А.А. двигаясь в направлении от улицы Пролетарская в сторону улицы Красноармейская допустила неуправляемый занос транспортного средства с последующим наездом на препятствие (бетонное ограждение). В результате происшествия ранения получили водитель Наумова А.А. 21.09.1979 г.р. (мать ребенка) и несовершеннолетний пассажир Наумов А.А., 03.03.2013 г.р. Пострадавшие на

автомобиле СМП доставлены в приёмное отделение ГАУЗ «Режевская ЦРБ».

Несовершеннолетний пассажир - Наумов Арсений Александрович, 03.03.2013 г.р., проживает г. Реж, ул. Спортивная 6 – 41. Посещал детский сад «Крепыш» г. Реж, осенью 2020 года ребенок пойдет в 1 класс. На момент ДТП не был пристегнут ремнем безопасности. Доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», установлен диагноз: ЗЧМТ, ЗГМ, закрытая травма живота, ушиб передней грудной клетки, госпитализирован в травматологическое отделение.

Усматривается вина водителя.

5) 19.07. 2020 года в 01 час 30 минут на 72 км автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск, водитель Рустамов Б.И. управляя автомобилем «Деу Нексия» двигаясь со стороны г. Екатеринбург в сторону г. Реж допустил съезд с проезжей части дороги в левую сторону по ходу своего движения с последующим опрокидыванием.

Несовершеннолетний пассажир транспортного средства «Деу Нексия», Панченко Николай Алексеевич, 03.04.2015 года рождения, проживает г. Реж, ул. Мира 19. Установлено, что мальчик никакую образовательную организацию не посещает. В момент ДТП находился на заднем левом пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, которое было не зафиксировано в салоне автомобиля, также мальчик не был пристегнут ремнями безопасности должным образом. В автомобиле несовершеннолетний находился в сопровождении своего отца. Ребенок доставлен в приемное попутным транспортным средством в ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», диагноз: ЗЧМТ, СГМ, перелом свода черепа, рваные раны ушной раковины заушной области. Позже бригадой скорой медицинской помощи ребенок был доставлен в ДГБ №9 г. Екатеринбург. **Усматривается вина водителя.**

6) 31.07.2020 года в 16 ч. 40 мин. в г. Реж по ул. Калинина, 12/1 произошло столкновение двух ТС, водитель автомобиля «ВАЗ-2109» Сединкина Л.С. остановилась перед пешеходным переходом, для предоставления преимущества в движении пешеходов по пешеходному переходу. В этот момент другое ТС совершило столкновение с «ВАЗ-2109», и водитель скрылся с места ДТП. скрывшийся водитель был установлен, им оказался Марабян А.Х., управлявший ТС «ВАЗ-21074». ДТП было зарегистрировано без пострадавших.

01.08.2020 г. Сединкина Л.С. обратилась со своим ребенком Сединкиной Н.А., 2011 г.р. в ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», где ребенку поставили диагноз: ушиб мягких тканей лица.

Пассажир транспортного средства «ВАЗ-2109» Сединкина Наталья Антоновна, 03.12.2011 г.р., проживает г. Реж, ул. Строителей, 1-82. Обучается в СОШ №44, 2 класс. В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сидении слева, в детском удерживающем устройстве.

Усматривается вина водителя.

7) 09.10.2020 года в 21 ч. 10 мин. водитель Фефилов М.В., 1971 г.р., управляя автомобилем «Опель Вектра» гос. номер: Н764АМ196 допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода переходящего проезжую часть дороги слева на право по ходу движения транспортного средства по нерегулируемому пешеходному переходу.

В результате наезда - пешеход, Кулакова А.О., 2006 г.р. получила травмы, была доставлена бригадой скорой помощи в Режевскую ЦРБ.

Несовершеннолетняя Кулакова Алеся Олеговна, 24.03.2006 г.р., проживает по адресу: г. Реж, ул. Черняховского, 13-70. Обучается в СОШ №44, 8 «в» класс. Установлен диагноз: ЗЧМТ, СГМ, гематома в области головы, ушиб коленного сустава слева.

Усматривается вина водителя.

По категориям участники ДТП, в которых были травмированы дети в возрасте до 16-ти лет, распределены следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано – 5 (2019г.-6) ДТП, в которых пострадало 5 детей.

Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадало 2 несовершеннолетних: 1 ребенок перевозился в ДУУ, при этом которое не было зафиксировано в салоне автомобиля, также он не был пристегнут ремнями безопасности должным образом; один ребенок перевозился без детского удерживающего устройства, также не был пристегнут ремнями безопасности.

По месту расположения детей в транспортном средстве доля пострадавших приходится: на заднее пассажирское сидение справа- 2 ДТП, на заднее пассажирское сидение слева - 2 ДТП, переднее пассажирское – 1 ДТП.

Анализируя дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних, можно сделать вывод, что подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств. Основной причиной ДТП явилось: несоответствие скорости конкретным условиям, дорожных и метеорологических условий, в частности видимость в направлении движения.

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 2 ДТП (2019г.- 7, из них, 1 – погиб), в которых пострадало 2 несовершеннолетних. 1 ДТП зарегистрировано на пешеходном переходе.

Исходя из анализа ДДТТ основной причиной дорожно-транспортных происшествий с участием детей является низкая дисциплина водителей, которая выражается в их сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения и безответственности.

Аварийный день недели в отчетном периоде:

- Пятница – 3 ДТП, в котором пострадало 2 несовершеннолетних в качестве пассажира и 1 несовершеннолетний пешеход.
- Вторник – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний в качестве пешехода.
- Суббота – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний в качестве пассажира.
- Воскресение – 2 ДТП, в котором пострадало 2 несовершеннолетних в качестве пассажира.

Аварийность по автодорогам и микрорайонам города:

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 4 ДТП, в которых пострадало 3 ребенка - пассажира и 1 пешеход.

- г. Реж, на пересечении ул. Фрунзе - М. Горького;
- г. Реж, на пересечении улиц Почтовая – Красноармейская;
- г. Реж, ул. Калинина, 12/1 и 47.

На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 3 ДТП, травмировано 3

несовершеннолетних, из них основная доля на автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 3 ДТП, в которых 3 детей получили травмы различной степени тяжести.

- 98 км а/д Екатеринбург-Реж-Алапаевск - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода.
- 62 км автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира.
- 72 км автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 12 месяцев 2020 г.

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума. На данные образовательные организации сформированы наблюдательные дела.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2020 год.

В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в 2020 году в образовательные учреждения города направлены информации о факте ДТП с несовершеннолетним, а также начальнику ПДН ОМВД России по Режевскому район, председателю ТКДНиЗП по РГО с рекомендациями о проведение профилактических мероприятий в образовательных организациях, начальнику Управления образования РГО с рекомендациями о доведении данной информации до Управления образования, педагогов и родителей для проведения профилактической работы.

Ежегодно сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району проводятся оперативно профилактические мероприятия по

профилактике детского дорожно – транспортного травматизма («Горка», «Внимание – дети», «Внимание каникулы», рейдовые мероприятия – «Пешеход, переходный переход», «Автокресло – детям»).

Ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (65 бесед), бесед в школах и организациях дополнительного образования - 222, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 40.

За 12 месяцев 2020 года проведено 12 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей. Всего в ходе рейдовых мероприятий пресечено 144 нарушений правил перевозки детей.

С начала года отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 285 нарушений ПДД несовершеннолетними. Направлены информационные письма директорам общеобразовательных и средне-специальных учреждений для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД размещены: ТВ – 31, радио – 108, в печати – 51, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ – 137, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) и на сайтах СМИ – 341, на сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) - 11.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий ведется тесное взаимодействие с гражданами и общественностью.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. Отряд Юных инспекторов дорожного движения на протяжении нескольких лет занимает призовые места на окружном уровне. С участием членов отрядов Юных инспекторов дорожного движения, в текущем году проведено несколько мероприятий, направленных на знание и популяризацию Правил дорожного движения

До 16 летнего возраста на несовершеннолетнего составляется карточка нарушения правил дорожного движения, которая также учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком.

Информация по данным правонарушениям направляется в образовательные учреждения, а также в комиссию по делам несовершеннолетних, ПДН и управление образования, для

дальнейшей индивидуальной воспитательной работы с несовершеннолетними.

Принимая во внимание результаты анализа детского дорожно-транспортного травматизма, при организации оперативно-служебной деятельности необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения на дорогах регионального и местного значения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, нарушениями скоростного режима, непредоставление преимущества пешеходам.

На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий со взрослыми участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.

- с велосипедистами и водителями мототранспорта - об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, правил перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу (глава 24 ПДД РФ).

На постоянной основе проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, велосипедистами. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП, в том числе с привлечением инспекторов подразделений делам несовершеннолетних и защите их прав, участковых уполномоченных.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Режевского городского округа за 10 месяцев 2020 года

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Режевского городского округа за 8 месяцев 2020 года

На территории Режевского городского округа отмечается **снижение** количества дорожно – транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на **34 %**, также снизилось количество пострадавших на **40%**.

За 8 месяцев 2020 года на обслуживаемой территории зарегистрировано 6 (2019г.–9; -34%) дорожно - транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего, в которых 6 детей получили повреждения (2019г.- 10; -40%).

1) **3 января 2020 года** на пересечении ул. Фрунзе - М. Горького в г. Реж водитель а/м "ВАЗ-21043" двигаясь в направлении от ул. М. Горького в сторону ул. Фрунзе не учел дорожные условия допустил выезд на встречную полосу, где произошло столкновение со встречным а/м "Мерседес".

В результате столкновения ранения получил несовершеннолетняя пассажирка а/м "Мерседес", девочка, 2014 года рождения.

Пассажирка автомобиля "Мерседес" гос. рег. знак У666КУ96 Малыгина Варвара Алексеевна, 25.12.2014 года рождения, полных 5 лет. Проживает: г. Реж, ул. Трудовая, 32-15. Посещает детский сад «Голубой кораблик», г. Реж.

На момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении справа, в детском удерживающем устройстве, пристегнута пятиточечным ремнем безопасности. Девочка

мамой была доставлена в Режевскую «ЦРБ», диагноз: ушиб волосистой части головы, в госпитализации не нуждается. **Усматривается вина встречного автомобиля "ВАЗ-21043".**

2) 09.06.2020 г. в 18 ч.30 мин. на 98 км а/д Екатеринбург-Реж-Алапаевск водитель а/м "ИЖ-2717" двигаясь в направлении от г. Реж в сторону г. Алапаевск допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода Кузнецову К.С., 2006 г.р., двигающегося по середине проезжей части дороги, попутно транспортному потоку.

В результате наезда пешеход получила ранения, на автомобиле СМП доставлена в приемное отделение ГАУЗ СО "Режевская ЦРБ", после госпитализирована в реанимационное отделение.

Усматривается вина ребенка.

3) 13.06.2020 года в 03 ч. 20 м. на автодороге: Екатеринбург – Реж – Алапаевск 62 км, водитель автомобиля «Митсубиси лансер» двигаясь в направлении от г. Екатеринбург в сторону г. Реж, допустил наезд на дикое животное (лось), после чего съехал с проезжей части дороги в кювет, слева по ходу своего движения. В результате наезда, ранения получил водитель (отец ребенка) и несовершеннолетний пассажир. Несовершеннолетний пассажир Ляпин Андрей Александрович, 20.04.2006 года рождения, проживает г. Реж, ул. Талицкая 55, обучается в МАОУ СОШ №10, 8 класс. Доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», установлен диагноз: резаная рана правой кисти.

Усматривается вина водителя.

4) 28.06.2020 года в 14 часов 00 минут на пересечении улиц Почтовая – Красноармейская в городе Реж произошло ДТП с пострадавшими. Водитель а/м «ВАЗ-2112» гос. рег. знак К927ВУ96 Наумова А.А двигаясь в направлении от улицы Пролетарская в сторону улицы Красноармейская допустила неуправляемый занос транспортного средства с последующим наездом на препятствие (бетонное ограждение). В результате происшествия ранения получили водитель Наумова А.А. 21.09.1979 г.р. (мать ребенка) и несовершеннолетний пассажир Наумов А.А., 03.03.2013 г.р. Пострадавшие на автомобиле СМП доставлены в приёмное отделение ГАУЗ «Режевская ЦРБ».

Несовершеннолетний пассажир - Наумов Арсений Александрович, 03.03.2013 г.р., проживает г. Реж, ул.

Спортивная 6 – 41. Посещал детский сад «Крепыш» г. Реж, осенью 2020 года ребенок пойдет в 1 класс. На момент ДТП не был пристегнут ремнем безопасности. Доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», установлен диагноз: ЗЧМТ, ЗГМ, закрытая травма живота, ушиб передней грудной клетки, госпитализирован в травматологическое отделение.

Усматривается вина водителя.

5) 19.07. 2020 года в 01 час 30 минут на 72 км автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск, водитель Рустамов Б.И. управляя автомобилем «Деу Нексия» двигаясь со стороны г. Екатеринбург в сторону г. Реж допустил съезд с проезжей части дороги в левую сторону по ходу своего движения с последующим опрокидыванием.

Несовершеннолетний пассажир транспортного средства «Деу Нексия», Панченко Николай Алексеевич, 03.04.2015 года рождения, проживает г. Реж, ул. Мира 19. Установлено, что мальчик никакую образовательную организацию не посещает. В момент ДТП находился на заднем левом пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, которое было не зафиксировано в салоне автомобиля, также мальчик не был пристегнут ремнями безопасности должным образом. В автомобиле несовершеннолетний находился в сопровождении своего отца. Ребенок доставлен в приемное попутным транспортным средством в ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», диагноз: ЗЧМТ, СГМ, перелом свода черепа, рваные раны ушной раковины заушной области. Позже бригадой скорой медицинской помощи ребенок был доставлен в ДГБ №9 г. Екатеринбург. **Усматривается вина водителя.**

6) 31.07.2020 года в 16 ч. 40 мин. в г. Реж по ул. Калинина, 12/1 произошло столкновение двух ТС, водитель автомобиля «ВАЗ-2109» Сединкина Л.С. остановилась перед пешеходным переходом, для предоставления преимущества в движении пешеходов по пешеходному переходу. В этот момент другое ТС совершило столкновение с «ВАЗ-2109», и водитель скрылся с места ДТП. скрывшийся водитель был установлен, им оказался Марабян А.Х., управлявший ТС «ВАЗ-21074». ДТП было зарегистрировано без пострадавших.

01.08.2020 г. Сединкина Л.С. обратилась со своим ребенком Сединкиной Н.А., 2011 г.р. в ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», где ребенку поставили диагноз: ушиб мягких тканей лица.

Пассажир транспортного средства «ВАЗ-2109» Сединкина Наталья Антоновна, 03.12.2011 г.р., проживает г. Реж, ул. Строителей, 1-82. Обучается в СОШ №44, 2 класс. В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сидении слева, в детском удерживающем устройстве.

Усматривается вина водителя.

По вине несовершеннолетних произошло 1 ДТП. Ребенок двигался по середине проезжей части дороги, попутно транспортному потоку..

По категориям участники ДТП, в которых были травмированы дети в возрасте до 16-ти лет, распределены следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано – 5 (2019г.-7) ДТП, в которых пострадало 5 детей.

Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадало 2 несовершеннолетних. 1 ребенок перевозился в ДУУ, при этом которое не было зафиксировано в салоне автомобиля, также не был пристегнут ремнями безопасности должным образом; один ребенок перевозился без детского удерживающего устройства, также не был пристегнут ремнями безопасности.

По месту расположения детей в транспортном средстве доля пострадавших приходится: на заднее пассажирское сидение справа- 2 ДТП, на заднее пассажирское сидение слева - 2 ДТП, переднее пассажирское – 1 ДТП.

Анализируя дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних, можно сделать вывод, что подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств. Основной причиной ДТП явилось: несоответствие скорости конкретным условиям, дорожных и метеорологических условий, в частности видимость в направлении движения.

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 1 ДТП (2019г.-3), в котором пострадал 1 несовершеннолетний. ДТП произошло вне пешеходного перехода.

Исходя из анализа ДДТТ основной причиной дорожно-транспортных происшествий с участием детей является низкая дисциплина водителей, которая выражается в их

сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения и безответственности.

Аварийный день недели в отчетном периоде:

- Пятница – 2 ДТП, в котором пострадало 2 несовершеннолетних в качестве пассажира.
- Вторник – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний в качестве пешехода.
- Суббота – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний в качестве пассажира.
- Воскресение – 2 ДТП, в котором пострадало 2 несовершеннолетних в качестве пассажира.

Аварийность по автодорогам и микрорайонам города:

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 3 ДТП, в которых пострадало 3 ребенка- пассажира.

- г. Реж, на пересечении ул. Фрунзе - М. Горького;
- г. Реж, на пересечении улиц Почтовая – Красноармейская;
- г. Реж, ул. Калинина, 12/1.

На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 3 ДТП, травмировано 3 несовершеннолетних, из них основная доля на автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 3 ДТП, в которых 3 детей получили травмы различной степени тяжести.

- 98 км а/д Екатеринбург-Реж-Алапаевск - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода.
- 62 км автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира.
- 72 км автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 8 месяцев 2020 г.

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума. На данные образовательные организации сформированы наблюдательные дела.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2020 год.

В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в 2020 году в образовательные учреждения города направлены информации о факте ДТП с несовершеннолетним, а также начальнику ПДН ОМВД России по Режевскому району, председателю ТКДНиЗП по РГО с рекомендациями о проведении профилактических мероприятий в образовательных организациях, начальнику Управления образования РГО с рекомендациями о доведении данной информации до Управления образования, педагогов и родителей для проведения профилактической работы.

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району организовано и проведено 14 мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (14 бесед), бесед в школах и организациях дополнительного образования -47, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 18.

За 7 месяцев 2020 года проведено 11 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей. Всего в ходе рейдовых мероприятий пресечено 140 нарушений правил перевозки детей.

С начала года отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 160 нарушений ПДД несовершеннолетними. Направлены информационные письма директорам общеобразовательных и средне-специальных учреждений для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД размещены: ТВ – 18, радио – 56, в печати –29, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ – 109, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном

разделе) и на сайтах СМИ – 99, на сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) - 7.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий ведется тесное взаимодействие с гражданами и общественностью.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. Отряд Юных инспекторов дорожного движения на протяжении нескольких лет занимает призовые места на окружном уровне. С участием членов отрядов Юных инспекторов дорожного движения, в текущем году проведено несколько мероприятий, направленных на знание и популяризацию Правил дорожного движения

До 16 летнего возраста на несовершеннолетнего составляется карточка нарушения правил дорожного движения, которая также учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком.

Информация по данным правонарушениям направляется в образовательные учреждения, а также в комиссию по делам несовершеннолетних, ПДН и управление образования, для дальнейшей индивидуальной воспитательной работы с несовершеннолетними.

Принимая во внимание результаты анализа детского дорожно-транспортного травматизма, при организации оперативно-служебной деятельности в зимний период года необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения на дорогах регионального и местного значения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, нарушениями скоростного режима, непредоставлением преимущества пешеходам.

На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий со взрослыми участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также

о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, правил перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу (глава 24 ПДД РФ).

На постоянной основе проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, велосипедистами. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП, в том числе с привлечением инспекторов подразделений делам несовершеннолетних и защите их прав, участковых уполномоченных.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Режевского городского округа
за 7 месяцев 2020 года

На территории Режевского городского округа отмечается **снижение** количества дорожно – транспортных происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на **34 %**, также снизилось количество пострадавших на **40%**.

За 7 месяцев 2020 года на обслуживаемой территории зарегистрировано 6 (2019г.-9; -34%) дорожно - транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего, в которых 6 детей получили повреждения (2019г.- 10; -40%).

1) 3 января 2020 года на пересечении ул. Фрунзе - М. Горького в г. Реж водитель а/м "ВАЗ-21043" двигаясь в направлении от ул. М. Горького в сторону ул. Фрунзе не учел дорожные условия допустил выезд на встречную полосу, где произошло столкновение со встречным а/м "Мерседес".

В результате столкновения ранения получил несовершеннолетняя пассажирка а/м "Мерседес", девочка, 2014 года рождения.

Пассажирка автомобиля "Мерседес" гос. рег. знак У666КУ96 Малыгина Варвара Алексеевна, 25.12.2014 года рождения, полных 5 лет. Проживает: г. Реж, ул. Трудовая, 32-15. Посещает детский сад «Голубой кораблик», г. Реж.

На момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении справа, в детском удерживающем устройстве, пристегнута пятиточечным ремнем безопасности. Девочка мамой была доставлена в Режевскую «ЦРБ», диагноз: ушиб волосистой части головы, в госпитализации не нуждается. Усматривается вина встречного автомобиля "ВАЗ-21043".

2) 09.06.2020 г. в 18 ч.30 мин. на 98 км а/д Екатеринбург-Реж-Алапаевск водитель а/м "ИЖ-2717" двигаясь в направлении от г. Реж в сторону г. Алапаевск допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода Кузнецову К.С., 2006 г.р., двигающегося по середине проезжей части дороги, попутно транспортному потоку.

В результате наезда пешеход получила ранения, на автомобиле СМП доставлена в приемное отделение ГАУЗ СО "Режевская ЦРБ", после госпитализирована в реанимационное отделение.

Усматривается вина ребенка.

3) 13.06.2020 года в 03 ч. 20 м. на автодороге: Екатеринбург – Реж – Алапаевск 62 км, водитель автомобиля «Митсубиси лансер» двигаясь в направлении от г. Екатеринбург в сторону г. Реж, допустил наезд на дикое животное (лось), после чего съехал с проезжей части дороги в кювет, слева по ходу своего движения. В результате наезда, ранения получил водитель (отец ребенка) и несовершеннолетний пассажир. Несовершеннолетний

пассажир Ляпин Андрей Александрович, 20.04.2006 года рождения, проживает г. Реж, ул. Талицкая 55, обучается в МАОУ СОШ №10, 8 класс. Доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», установлен диагноз: резаная рана правой кисти.

Усматривается вина водителя.

4) 28.06.2020 года в 14 часов 00 минут на пересечении улиц Почтовая – Красноармейская в городе Реж произошло ДТП с пострадавшими. Водитель а/м «ВАЗ-2112» гос. рег. знак К927ВУ96 Наумова А.А. двигаясь в направлении от улицы Пролетарская в сторону улицы Красноармейская допустила неуправляемый занос транспортного средства с последующим наездом на препятствие (бетонное ограждение). В результате происшествия ранения получили водитель Наумова А.А. 21.09.1979 г.р. (мать ребенка) и несовершеннолетний пассажир Наумов А.А., 03.03.2013 г.р. Пострадавшие на автомобиле СМП доставлены в приёмное отделение ГАУЗ «Режевская ЦРБ».

Несовершеннолетний пассажир - Наумов Арсений Александрович, 03.03.2013 г.р., проживает г. Реж, ул. Спортивная 6 – 41. Посещал детский сад «Крепыш» г. Реж, осенью 2020 года ребенок пойдет в 1 класс. На момент ДТП не был пристегнут ремнем безопасности. Доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», установлен диагноз: ЗЧМТ, ЗГМ, закрытая травма живота, ушиб передней грудной клетки, госпитализирован в травматологическое отделение.

Усматривается вина водителя.

5) 19.07. 2020 года в 01 час 30 минут на 72 км автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск, водитель Рустамов Б.И. управляя автомобилем «Деу Нексия» двигаясь со стороны г. Екатеринбург в сторону г. Реж допустил съезд с проезжей части дороги в левую сторону по ходу своего движения с последующим опрокидыванием.

Несовершеннолетний пассажир транспортного средства «Деу Нексия», Панченко Николай Алексеевич, 03.04.2015 года рождения, проживает г. Реж, ул. Мира 19. Установлено, что мальчик никакую образовательную организацию не посещает. В момент ДТП находился на заднем левом пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, которое было не зафиксировано в салоне автомобиля, также мальчик не был пристегнут ремнями безопасности должным образом. В автомобиле несовершеннолетний находился в

сопровождении своего отца. Ребенок доставлен в приемное попутным транспортным средством в ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», диагноз: ЗЧМТ, СГМ, перелом свода черепа, рваные раны ушной раковины заушной области. Позже бригадой скорой медицинской помощи ребенок был доставлен в ДГБ №9 г. Екатеринбург. **Усматривается вина водителя.**

6) 31.07.2020 года в 16 ч. 40 мин. в г. Реж по ул. Калинина, 12/1 произошло столкновение двух ТС, водитель автомобиля «ВАЗ-2109» Сединкина Л.С. остановилась перед пешеходным переходом, для предоставления преимущества в движении пешеходов по пешеходному переходу. В этот момент другое ТС совершило столкновение с «ВАЗ-2109», и водитель скрылся с места ДТП. скрывшийся водитель был установлен, им оказался Марабян А.Х., управлявший ТС «ВАЗ-21074». ДТП было зарегистрировано без пострадавших.

01.08.2020 г. Сединкина Л.С. обратилась со своим ребенком Сединкиной Н.А., 2011 г.р. в ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», где ребенку поставили диагноз: ушиб мягких тканей лица.

Пассажир транспортного средства «ВАЗ-2109» Сединкина Наталья Антоновна, 03.12.2011 г.р., проживает г. Реж, ул. Строителей, 1-82. Обучается в СОШ №44, 2 класс. В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сидении слева, в детском удерживающем устройстве.

Усматривается вина водителя.

По вине несовершеннолетних произошло 1 ДТП. Ребенок двигался по середине проезжей части дороги, попутно транспортному потоку..

По категориям участники ДТП, в которых были травмированы дети в возрасте до 16-ти лет, распределены следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано – 5 (2019г.- 7) ДТП, в которых пострадало 5 детей.

Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадало 2 несовершеннолетних. 1 ребенок перевозился в ДУУ, при этом которое не было зафиксировано в салоне автомобиля, также не был пристегнут ремнями безопасности должным образом; один ребенок перевозился без детского удерживающего устройства, также не был пристегнут ремнями безопасности.

По месту расположения детей в транспортном средстве доля пострадавших приходится: на заднее пассажирское сидение справа- 2 ДТП, на заднее пассажирское сидение слева - 2 ДТП, переднее пассажирское – 1 ДТП.

Анализируя дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних, можно сделать вывод, что подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств. Основной причиной ДТП явилось: несоответствие скорости конкретным условиям, дорожных и метеорологических условий, в частности видимость в направлении движения.

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 1 ДТП (2019г.- 3), в котором пострадал 1 несовершеннолетний. ДТП произошло вне пешеходного перехода.

Исходя из анализа ДДТТ основной причиной дорожно-транспортных происшествий с участием детей является низкая дисциплина водителей, которая выражается в их сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения и безответственности.

Аварийный день недели в отчетном периоде:

- Пятница – 2 ДТП, в котором пострадало 2 несовершеннолетних в качестве *пассажира*.
- Вторник – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний в качестве *пешехода*.
- Суббота – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний в качестве *пассажира*.
- Воскресение – 2 ДТП, в котором пострадало 2 несовершеннолетних в качестве *пассажира*.

Аварийность по автодорогам и микрорайонам города:

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 3 ДТП, в которых пострадало 3 ребенка- пассажира.

- г. Реж, на пересечении ул. Фрунзе - М. Горького;
- г. Реж, на пересечении улиц Почтовая – Красноармейская;
- г. Реж, ул. Калинина, 12/1.

На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 3 ДТП, травмировано 3 несовершеннолетних, из них основная доля на автомобильных

дорогах регионального значения зарегистрировано 3 ДТП, в которых 3 детей получили травмы различной степени тяжести.

- 98 км а/д Екатеринбург-Реж-Алапаевск - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода.
- 62 км автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира.
- 72 км автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 7 месяцев 2020 г.

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума. На данные образовательные организации сформированы наблюдательные дела.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2020 год.

В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в 2020 году в образовательные учреждения города направлены информации о факте ДТП с несовершеннолетним, а также начальнику ПДН ОМВД России по Режевскому району, председателю ТКДНиЗП по РГО с рекомендациями о проведении профилактических мероприятий в образовательных организациях, начальнику Управления образования РГО с рекомендациями о доведении данной информации до Управления образования, педагогов и родителей для проведения профилактической работы.

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району организовано и проведено 14 мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, ежемесячно проводятся беседы в

дошкольных образовательных организациях (14 бесед), бесед в школах и организациях дополнительного образования -47, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 18.

За 7 месяцев 2020 года проведено 11 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей. Всего в ходе рейдовых мероприятий пресечено 140 нарушений правил перевозки детей.

С начала года отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 160 нарушений ПДД несовершеннолетними. Направлены информационные письма директорам общеобразовательных и средне-специальных учреждений для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД размещены: ТВ – 15, радио – 44, в печати –25, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ – 87, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) и на сайтах СМИ – 89, на сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) - 4.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий ведется тесное взаимодействие с гражданами и общественностью.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. Отряд Юных инспекторов дорожного движения на протяжении нескольких лет занимает призовые места на окружном уровне. С участием членов отрядов Юных инспекторов дорожного движения, в текущем году проведено несколько мероприятий, направленных на знание и популяризацию Правил дорожного движения

До 16 летнего возраста на несовершеннолетнего составляется карточка нарушения правил дорожного движения, которая также учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком.

Информация по данным правонарушениям направляется в образовательные учреждения, а также в комиссию по делам несовершеннолетних, ПДН и управление образования, для дальнейшей индивидуальной воспитательной работы с несовершеннолетними.

Принимая во внимание результаты анализа детского дорожно-транспортного травматизма, при организации

оперативно-служебной деятельности в зимний период года необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения на дорогах регионального и местного значения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, нарушениями скоростного режима, непредоставлением преимущества пешеходам.

На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий со взрослыми участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, правил перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу (глава 24 ПДД РФ).

На постоянной основе проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, велосипедистами. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП, в том числе с привлечением инспекторов подразделений делам несовершеннолетних и защите их прав, участковых уполномоченных.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей

на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за пять месяцев 2020 года

На территории Свердловской области за пять месяцев 2020 г. зарегистрировано 81 (122; -33,6%) ДТП с участием детей, в которых 94 (126; -25,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 9% от общего количества учетных ДТП.

В 9 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних на 100%, при этом в 5 из них, происшествий в прошлом году не было зарегистрировано: Нижние Серги 5 ДТП, в Каменске – Уральском, Богдановиче и Ирбите по 3 ДТП, в Полевском и Красноуфимске по 2 ДТП, в Байкалово, Верхней Салде, Тавде по 1 ДТП.

45% (41) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено и 28% (27) на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В двадцати двух случаях ДТП произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем.

На 26% (68) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств и на 15,6% (81) раненых в них детей.

60% ДТП (47) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Данный фактор косвенно мог повлиять на возникновение дорожных происшествий, в связи с тем, что при ненастной

погоде ухудшается видимость, тормозной и остановочный путь транспортного средства увеличивается.

64% (52) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Самый пик аварий происходит с 18 до 21 ч. 00 мин. (20 ДТП, 21 ранен) и с 15 до 18 ч. 00 мин. (18 ДТП, 22 ранено).

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 49 (58; -15,5%) ДТП, в которых пострадал 61 (63; -3,2%) ребенок. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 44 ребенка (50; -13,7%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 60%.

Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 6 несовершеннолетних (8; -25%): Нижний Тагил и Богданович - 2, в Екатеринбурге и Нижних Сергах по 1. Трое из них были не пристегнуты штатным ремнем безопасности, один ребенок перевозился без детского удерживающего устройства, еще один в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.

По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (31).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств (43; -6,5%), количество травмированных в них детей увеличилось на 8% (55). Четверть столкновений (12; -40%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 19 (-29,6%) детей. По причине несоблюдения очередности проезда, пострадали 18 (-5,3%) несовершеннолетних. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 17 (+42%) детей, по причине нарушения правил обгона пострадали 4 ребенка (+33,3%).

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 57 ДТП (-42,4%), в которых пострадали 62 (-38,6%) ребенка. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 24 ДТП (+4,3%), травмированы 32 (+28%) несовершеннолетних. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 5 ДТП, в которых пострадали 8 детей. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 20 ДТП (-23%), в которых 25 (-14%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 52 ДТП (-34%), в которых травмированы 57 (-30%) несовершеннолетних.

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 29 (53; -46,3%) ДТП, в которых пострадали 30 (53; -44,4%) несовершеннолетних. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 35%.

На 44% (14) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Каждый второй наезд на ребенка (13 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 14 детей (-33,3%). Из них на нерегулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 31% (9), раненых на 23% (10): Нижний Тагил – 4 ДТП, Екатеринбург – 2 ДТП, Богданович, Полевской и р.п. Пышма по 1 ДТП. На регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых снизилось на 14,3% (6): Екатеринбург 5 ДТП (уровень АППГ), Нижний Тагил 1 ДТП (+100%).

На 60% (4) снизилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

С участием *детей-велосипедистов* зарегистрировано 3 (7; -57%) ДТП, в которых травмированы 3 (7; -57%) ребенка по собственной неосторожности (Екатеринбург).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 33,6%, погибших на 100% и травмированных на 25,4%. Количество ДТП с участием детей-

пассажиров снизилось на 15,5%, с участием детей-пешеходов на 46,3%.

По причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств зарегистрировано 68 ДТП (-26%), в которых пострадал 81 ребенок (-15,6%). Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 17 ДТП из 81 и составляет 18% от общего количества травмированных детей: Екатеринбург 8 (-46,7%), Нижний Тагил 3 (+100%) в Иrbите, Кировграде, Первоуральске, Новой Ляле, Красноуфимске и Качканаре по 1. Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части в неустановленном месте (9), неподчинение сигналам регулирования (3), неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства (1), неожиданный выезд на проезжую часть перед близко идущим транспортом (1), несоблюдение очередности проезда (1), нарушение правил проезда пешеходных переходов (1).

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. При организации деятельности Госавтоинспекции обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений на дорогах регионального и местного значения водителями автотранспортных средств, связанных с нарушением правил обгона, непредоставления преимущества в движении пешеходам, нарушением скоростного режима, несоблюдением очередности проезда. На дорогах федерального значения необходимо усилить работу нарядов ДПС в период неблагоприятных метеорологических условий.

2. Организовать периодическое патрулирование сельских, садово – товарищеских, пригородных территорий на предмет выявления несовершеннолетних водителей транспортных средств, не имеющих права управления.

3. Продолжить в дистанционной форме работу по разъяснению правил безопасного перехода проезжей части, в том числе, с применением средств индивидуальной мобильности (электроскутеры, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса, велосипеды), обязательному ношению световозвращающих элементов с гражданами в социальных сетях, специализированных интернет-площадках, других мобильных источниках массового времяпрепровождения граждан.

4. На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий со взрослыми участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательном соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, правил перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дороги по пешеходному переходу (глава 24 ПДД РФ).

5. На постоянной основе проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, велосипедистами. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП, в том числе с привлечением инспекторов подразделений делам несовершеннолетних и защите их прав, участковых уполномоченных.

6. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на

повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области

С 10 марта на территории Режевского района стартует профилактическое мероприятие «Внимание, каникулы!»

Сотрудники Госавтоинспекции, в целях профилактики и предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием детей в преддверии и в период школьных весенних каникул, проведут профилактическое мероприятие «Внимание, каникулы!».

Основная цель проводимого мероприятия – активизация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечение дорожной безопасности несовершеннолетних.

Сотрудники ГИБДД напоминают водителям: в период каникул к детям нужно проявлять максимум внимания и предупредительности! А к родителям и ко всем взрослым пешеходам Госавтоинспекция обращается с просьбой: своим примером показывайте детям, как правильно вести себя на дороге.

Уважаемые родители!

В дни школьных каникул Ваши дети в постоянном движении, в качестве пешеходов и пассажиров, а уберечь их от беды наш с Вами долг и обязанность. Расскажите детям Правила дорожного движения, прежде всего, разъясните, что переходить проезжую часть допускается по специально обозначенным местам – пешеходным переходам, при этом необходимо помнить, о собственной безопасности и ни в коем случае не пользоваться сотовым телефоном, наушниками, которые могут отвлечь внимание от дороги. Расскажите, к чему могут привести нарушения Правил дорожного движения. Вы должны быть уверены, что сын или дочь могут самостоятельно переходить через дорогу, пользоваться общественным транспортом, грамотно и ответственно вести себя на улице. Ведь в данном случае речь идет о жизни и здоровье Ваших детей. Свой каждодневный экзамен по безопасности дорожного движения дети должны сдать на «отлично». А это полностью зависит от Вас, родители. Обратите внимание, что в темное время яркая одежда является более заметной для водителей автомобилей, либо приобретите детям световозвращающие элементы. Во время

поездок на автомобиле обязательно применяйте детские удерживающие устройства, соответствующие весу и возраста ребенка.

Мероприятие «Внимание, каникулы» продлится до 10 апреля 2020года.

Напоминаем, на территории Свердловской области за январь 2020 года зарегистрировано 24 (-17,2%) ДТП с участием детей, в которых 30 (-11,8%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

За 2 месяца 2020 года на обслуживаемой территории зарегистрировано 1 (2019г.-3; -67%) дорожно - транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего, в котором 1 ребенок получил повреждения (2019г.- 3; -67%).

Отделение ГИБДД ОМВД России по Режевскому району

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Режевского городского округа
за 10 месяцев 2019 года

На территории Режевского городского округа отмечается рост количества дорожно – транспортных происшествий на 120 %, рост пострадавших возрос на 100%, погибших на 100%.

За 10 месяцев 2019 года на обслуживаемой территории зарегистрировано 11 (2018г.-5; +120%) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 12 детей получили повреждения (2018г.- 6; +100%), 1 ребенок погиб (2018 г – 0; +100%).

1) 1 января 2019 года В 14 ч. 35 мин. на 57 км автодороги Екатеринбург-Реж-Алапаевск водитель управляя автомобилем «Ниссан Сентра» не выдержал такую дистанцию до впереди идущего автомобиля «Форд Фокус», которое позволило бы избежать столкновение.

В результате ДТП травмы получила несовершеннолетняя Евдокимова Дарья Андреевна, 14.04.2014 г.р. Пассажир автомобиля «Форд Фокус». Проживает по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Грибоедова, 4-73, посещает детский садик №68 г. Екатеринбург.

На момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении слева, в детском удерживающем устройстве, соответствующем весу и росту ребенка. Получила травмы: ЗЧМТ, СГМ (травмы не подтвердились). Усматривается вина водителя транспортного средства «Ниссан Сентра».

2) 25 января 2019 года на 86 км автодороги Екатеринбург – Реж - Артемовский – Килачевское водитель автомобиля «Тойота Королла», двигаясь в направлении от г. Реж в сторону г. Артемовский при осуществлении обгона, не убедился в безопасности маневра, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение со встречным автомобилем «Рено Сандеро».

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Рено Сандеро» гос. рег. знак А115ТВ196 – Кобяков Никита Иванович, 13.09.2018 г.р. Проживает по адресу: г. Ирбит, ул. Белинского, 6-47, в момент ДТП находился на руках у Рытиковой А.В. (мама). На автомобиле СМП доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ». Диагноз: ЗЧМТ, СГМ (диагноз не подтвердился). Усматривается вина водителя встречного транспортного средства.

3) 12 февраля 2019 года в 19 ч.00 мин. в городе Реж на ул. Советская, 4 водитель а/м "Тойота Королла" допустила наезд на пешехода Арсентьеву О.М., 07.04.2004 г.р., перебегавшую проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, справа налево по ходу движения автомобиля.

Несовершеннолетняя Арсентьева Ольга Михайловна, 07.04.2004 года рождения, проживает: Свердловская область, Г. РЕЖ, УЛ. СОВЕТСКАЯ 23, посещает МАОУ СОШ №3, предположительный диагноз: ЗЧМТ, СГМ.

В ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ» направлен запрос, с целью установления наличия либо отсутствия факта обращения за медицинской помощью Арсентьевой О.М. с травмами, полученными в результате ДТП, так как установлен предположительный диагноз. От госпитализации и дальнейшего обследования для установления точного диагноза Арсентьева О.М. отказалась и самостоятельно ушла домой, сообщив сотрудникам полиции о том, что в дальнейшем за медицинской помощью обращаться не намерена. На момент ДТП находилась одна. Усматривается вина водителя.

4) 3 марта 2019 года в 18 ч. 50 мин. на 70 км автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск водитель автомобиля «Опель Мерива», двигаясь в направлении от г. Реж в сторону г. Екатеринбург, не справился с управлением, допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение со встречным автомобилем «Опель Астра».

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Опель Астра» Минасян Арман Гагикович, 13.01.2005 г.р. Проживает: г. Алапаевск, ул. Вологодского, 9. Обучается в коррекционной школе, 6 класс. На момент ДТП находился на заднем пассажирском сидении справа, пристегнут ремнем безопасности. Госпитализирован в Режевскую «ЦРБ», получил травмы: ушибленное поверхностное ранение теменной области слева. Усматривается вина водителя встречного ТС.

5) 20 марта 2019 года в 17 ч. 35 м. в г. Реж по ул. Ленина, 27 водитель, управляя транспортным средством ЛАДА «Калина», совершил наезд на пешехода Пешкова С.М. переходящего проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пешеход пострадал.

Несовершеннолетний Пешков Сергей Максимович, 30.08.2006 года рождения, проживает: г. Реж, ул. Северная 2-19, учащийся МАОУ СОШ №2, 6 класс. Доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», установлен диагноз: ссадины лица, ссадины на левой кисти, ушиб правого коленного сустава.

6) 9 апреля .2019 года около 08 ч. 25 мин. на ул. Строителей, 3 в г. Реж, водитель, управляя транспортным средством «КИА СУЛ», двигаясь по улице Строителей в направлении от ул. Калинина, допустила наезд на несовершеннолетнего пешехода Усова Д.А., 2011 г.р. двигающегося по правому краю проезжей части дороги, попутно транспортного потока, при наличии тротуара. В результате наезда пешеход получил ранения. Водитель сопровождала пешехода Усова Д.А. до места проживания и передала его родителям, при этом, не сообщив о случившемся в полицию, оставив место ДТП. После ДТП родители несовершеннолетнего мальчика самостоятельно вызвали

бригаду СМП ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», пострадавший был доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ».

Несовершеннолетний Усов Дмитрий Алексеевич, 08.04.2011 года рождения, проживает: Свердловская область, г. Реж, ул. Калинина 12/1-6. Обучается в 1 «Г» классе МАОУ СОШ № 44 в г. Реж. Двигался по правому краю проезжей части дороги при наличии тротуара. Поставлен диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушиб мягких тканей лица, госпитализирован в приемное отделение.

7) 15 июня 2019 года в 20 ч. 10 мин. на 77 км +300 автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск произошло ДТП с пострадавшими. Водитель автомобиля «ВАЗ 21113», осуществляла выезд из коллективных садов «Строитель-1» в направлении г. Реж налево, не предоставив движение автомобилю «Киа Сид», движущемуся по автодороге Екатеринбург – Реж – Алапаевск в направлении г. Екатеринбурга.

В результате столкновения ранения получили водитель и пассажир автомобиля «ВАЗ 21113», и погиб пассажир этого же автомобиля. Несовершеннолетний пассажир автомобиля «ВАЗ 21113», Малегин Роман Витальевич, 25.07.2012 г.р., полных 5 лет. Проживает: г. Реж, ул. Черняховского, 13-12. Посещает детский сад «Вишенка», г. Реж. На момент ДТП находился на переднем пассажирском сидении справа, в детском удерживающем устройстве, пристегнут пятиточечным ремнем безопасности. На машине скорой помощи госпитализирован в Режевскую «ЦРБ», получил травмы: ушиб мягких тканей головы, шеи.

8) 12.07.2019 года на ул. Костоусова напротив дома № 37 произошло попутное столкновение поворачивающего налево автомобиля «ВАЗ-2112» и автомобиля «БМВ 735 IА», совершающего обгон.

В результате столкновения ранения получили водитель автомобиля «ВАЗ-2112» и несовершеннолетние пассажиры Шадрин Р.Х., 2013 года рождения, Шадрин Р.Х., 2013 года рождения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «ВАЗ-2112» Шадрин Рустам Хуршедович, 28.05.2013 года рождения, находился на заднем пассажирском сидении слева, пристегнут ремнем безопасности на бустере, посещает МБДОУ «Детский

ад №28 «Колокольчик», г. Реж. Установлен диагноз: ушиб левого бедра.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «ВАЗ-2112» Шадрин Руслан Хуршедович, 28.05.2013 года рождения, находился на заднем пассажирском сидении справа, пристегнут ремнем безопасности на бустере, посещает МБДОУ «Детский ад №28 «Колокольчик», г. Реж. Установлен диагноз: гематома затылочной области.

9) 15.07.2019 г. в 16 ч. 25 мин. во дворе дома по ул. М. Горького, 23 в г. Реж, водитель автомобиля «ВАЗ-21043» совершил наезд на пешехода Ершову В.А., 2011 г.р.

Несовершеннолетняя Ершова Виктория Анатольевна, 09.11.2011 г.р., проживает г. Реж, ул. М. Горького, 23-48. Учащаяся 2 «Б» класса МБОУ СОШ №3. Доставлена в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», диагноз: ушиб мягких тканей левого бедра.

10) 23.09.2019 года в 17 ч. 40 мин. на пересечении улиц Свердлова – Зеленая водитель а/м «Хендай i35» двигаясь прямо по ул. Свердлова в направлении от ул. Вайнера к ул. Зеленая, осуществил выезд на регулируемом перекрестке на запрещающий сигнал светофора (желтый), в этот момент по ул. Зеленая в направлении от ул. Л. Лукина к ул. Свердлова двигался прямо а/м «ВАЗ-2131», осуществляющий проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора (сочетание красного и желтого), в результате чего произошло столкновение ТС. После столкновения, а/м «Хендай i35» отбросило в несовершеннолетних пешеходов 2004 г.р. и 2006 г.р., переходящих проезжую часть дороги ул. Свердлова в направлении от ул. Ур. Добровольцев к ул. Л. Лукина. В результате наезда пешеходы получили ранения различной степени тяжести, госпитализированы в реанимационное отделение и травматологическое отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», диагноз устанавливается.

Пешеход Шалюгин Иван Сергеевич, 16.12.2004 г.р., проживает: г. Реж, ул. Metallургов, 3-25. Обучается в СОШ № 7 г. Реж. В момент ДТП переходил проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу, на запрещающий сигнал светофора. Госпитализирован в реанимационное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ». Позже в ДГБ №9 г. Екатеринбург мальчик скончался.

Пешеход Шалюгин Максим Сергеевич, 18.07.2006 г.р., проживает: г. Реж, ул. Metallургов, 3-25. Обучается в СОШ

№ 7 г. Реж. В момент ДТП переходил проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу вместе со своим братом, на запрещающий сигнал светофора. Госпитализирован в травматологическое отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», диагноз устанавливается.

11) 19.10.2019 года около 20 ч. 30 м., водитель автомобиля "Тойота Виста" двигаясь по парковочной площадке ТЦ «Трудовик» расположенной по адресу ул. Трудовая 40 «А», допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода Бычкова Т.А., 19.09.2006 года рождения, перебегающего парковочную площадку слева на право по ходу движения автомобиля.

Пешеход Бычков Т.А. на месте происшествия о необходимости оказания ему медицинской помощи не заявлял, обратился в медицинское учреждение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ» самостоятельно позже.

Несовершеннолетний пешеход Бычков Тимофей Андреевич, 19.09.2006 года рождения, проживает Свердловская область, г. Реж, ул. М. Горького, 19-142. Обучается в МБОУ СОШ №3 г. Реж, 7 «а» класс. На момент ДТП двигался по парковочной автостоянке возле торгового центра. Самостоятельно обратился в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», установлен диагноз: закрытый перелом второй пястной кости левой кисти, ушиб правого тазобедренного сустава, назначено амбулаторное лечение.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних за 10 месяцев 2019 года.

Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пассажиров, можно сделать вывод, что основными причинами ДТП являются:

- выезд на полосу встречного движения 2 ДТП, в которых ранено 2 несовершеннолетних;
- неправильный выбор дистанции 1 ДТП, в котором ранен 1 несовершеннолетний;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов 2 ДТП, в которых ранено 2 несовершеннолетних;
- нарушение очередности проезда 2 ДТП, в которых ранено 3 несовершеннолетних;
- нарушение правил обгона – 1 ДТП, ранено 2 несовершеннолетних;

- нарушение требований регулирования – 1 ДТП, ранен 1 несовершеннолетний, 1 несовершеннолетний погиб.

По вине несовершеннолетних допущено 2 ДТП, а именно по вине несовершеннолетних пешеходов:

- движение по проезжей части дороги при наличии тротуара – 1 ДТП, ранен 1 несовершеннолетний;

-неожиданный выход из-за зданий, сооружений – 1 ДТП, ранен 1 несовершеннолетний.

Таким образом, по категориям участники ДТП, в которых были травмированы дети в возрасте до 16-ти лет, распределены следующим образом: пешеходы -7 (2018г.- 1), пассажиры – 6 (2018г.- 4); велосипедисты – 0 (2018г. - 1).

Подавляющее большинство происшествий, где пострадали дети-пассажиры, являются столкновениями.

Исходя из анализа ДДТТ основной причиной дорожно-транспортных происшествий с участием детей является низкая дисциплина водителей, которая выражается в их сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения и безответственности.

Аварийными днями недели в отчетном периоде явились:

- Понедельник -2 ДТП, в котором пострадало 2 несовершеннолетних – пешеходов, 1 несовершеннолетний пешеход погиб;

- Вторник – 3 ДТП, в котором пострадало 3 несовершеннолетних: 2 пассажира и 1 пешеход;

- Среда – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок – пешеход;

- Пятница – 2 ДТП, в котором пострадало 3 несовершеннолетних в качестве пассажиров;

- Суббота - 2 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок – пассажир, 1 - пешеход;

- Воскресение – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний – пассажир.

Аварийность по автодорогам и районам города:

- автодорога «Екатеринбург-Реж-Алапаевск» (на 57 км) - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира;
- автодорога «Екатеринбург – Реж - Артемовский – Килачевское» (на 86 км) - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира;
- автодорога Екатеринбург – Реж – Алапаевск (на 70 км) - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира;
- 77 км +300 автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира;

- г. Реж, ул. Костоусова напротив дома № 37 - 1 ДТП, в котором пострадало 2 несовершеннолетних в качестве пассажира;
- г. Реж, во дворе дома по ул. М. Горького, 23 - 1 ДТП в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода.
- г. Реж, ул. Советская, 4 (на пешеходном переходе) – 1 ДТП в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода;
- г. Реж по ул. Ленина, 27 (на пешеходном переходе) – 1 ДТП в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода.
- г. Реж, ул. Строителей, 3 (вне пешеходного перехода) - 1 ДТП в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода.
- г. Реж, на пересечении улиц Свердлова – Зеленая (вина водителей и пешеходов) – 1 ДТП, пострадало 2 несовершеннолетних.
- г. Реж, парковочная площадка ТЦ «Трудовик» расположенной по адресу ул. Трудовая 40 «А» (вина водителя) – 1 ДТП, пострадал 1 пешеход.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 10 месяцев 2019 г.

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума. На данные образовательные организации сформированы наблюдательные дела.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2019 год. В

образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в 2019 году в образовательные учреждения города направлено 11 информации о фактах дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району организовано и проведено более 45 мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (более 78 бесед), бесед в школах и организациях дополнительного образования -369, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 28.

С начала текущего года проведено 28 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи образовательных учреждений Режевского городского округа. Всего в ходе рейдовых мероприятий пресечено 168 нарушений правил перевозки детей.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий ведется тесное взаимодействие с гражданами и общественностью.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. Отряд Юных инспекторов дорожного движения на протяжении нескольких лет занимает призовые места на окружном уровне. С участием членов отрядов Юных инспекторов дорожного движения, в текущем году проведено несколько мероприятий, направленных на знание и популяризацию Правил дорожного движения

С начала января 2019 г. отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 266 нарушений ПДД несовершеннолетними.

До 16 летнего возраста на несовершеннолетнего составляется карточка нарушения правил дорожного

движения, которая также учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком.

Информация по данным правонарушениям направляется в образовательные учреждения, а также в комиссию по делам несовершеннолетних, ПДН и управление образования, для дальнейшей индивидуальной воспитательной работы с несовершеннолетними.

	<p>Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Режевского городского округа за 9 месяцев 2019 года</p> <p>На территории Режевского городского округа отмечается рост количества дорожно – транспортных происшествий на 150 %, рост пострадавших возрос на 120%, погибших на 100%.</p> <p>За 9 месяцев 2019 года на обслуживаемой территории зарегистрировано 10 (2018г.-4; +150%) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 11 детей получили повреждения (2018г.- 5; +120%), 1 ребенок погиб (2018 г – 0; +100%).</p> <p>Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних за 9 месяцев 2019 года.</p> <p>Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних</p>
--	--

пассажиров, можно сделать вывод, что основными причинами ДТП являются:

- выезд на полосу встречного движения 2 ДТП, в которых ранено 2 несовершеннолетних;
- неправильный выбор дистанции 1 ДТП, в котором ранен 1 несовершеннолетний;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов 2 ДТП, в которых ранено 2 несовершеннолетних;
- нарушение очередности проезда 2 ДТП, в которых ранено 3 несовершеннолетних;
- нарушение правил обгона – 1 ДТП, ранено 2 несовершеннолетних;
- нарушение требований регулирования – 1 ДТП, ранен 1 несовершеннолетний, 1 несовершеннолетний погиб.

По вине несовершеннолетних допущено 2 ДТП, а именно по вине несовершеннолетних пешеходов:

- движение по проезжей части дороги при наличии тротуара – 1 ДТП, ранен 1 несовершеннолетний;
- неожиданный выход из-за зданий, сооружений – 1 ДТП, ранен 1 несовершеннолетний.

Таким образом, по категориям участники ДТП, в которых были травмированы дети в возрасте до 16-ти лет, распределены следующим образом: пешеходы -6 (2018г.- 1),

пассажиры – 6 (2018г.- 3);

велосипедисты – 0 (2018г. - 1).

Подавляющее большинство происшествий, где пострадали дети-пассажиры, являются столкновениями.

Исходя из анализа ДДТТ основной причиной дорожно-транспортных происшествий с участием детей является низкая дисциплина водителей, которая выражается в их сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения и безответственности.

Аварийными днями недели в отчетном периоде явились:

- Понедельник - 2 ДТП, в котором пострадало 2 несовершеннолетних – пешеходов, 1 несовершеннолетний пешеход погиб;
- Вторник – 3 ДТП, в котором пострадало 3 несовершеннолетних: 2 пассажира и 1 пешеход;
- Среда – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок – пешеход;
- Пятница – 2 ДТП, в котором пострадало 3 несовершеннолетних в качестве пассажиров;
- Суббота - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок – пассажир;
- Воскресение – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний – пассажир.

Аварийность по автодорогам и районам города:

- автодорога «Екатеринбург-Реж-Алапаевск» (на 57 км) - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира;
- автодорога «Екатеринбург – Реж – Артемовский – Килачевское» (на 86 км) - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира;
- автодорога Екатеринбург – Реж – Алапаевск (на 70 км) - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира;
- 77 км +300 автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира;
- г. Реж, ул. Костоусова напротив дома № 37 - 1 ДТП, в котором пострадало 2 несовершеннолетних в качестве пассажира;
- г. Реж, во дворе дома по ул. М. Горького, 23 - 1 ДТП в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода.
- г. Реж, ул. Советская, 4 (на пешеходном переходе) – 1 ДТП в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода;
- г. Реж по ул. Ленина, 27 (на пешеходном переходе) – 1 ДТП в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода.
- г. Реж, ул. Строителей, 3 (вне пешеходного перехода) - 1 ДТП в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода.
- г. Реж, на пересечении улиц

Свердлова – Зеленая (вина водителей и пешеходов) – 1 ДТП, пострадало 2 несовершеннолетних.

**Профилактика детского
дорожно-транспортного
травматизма за 9 месяцев 2019
г.**

На территории Режевского городского округа находится 16 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы -131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума. На данные образовательные организации сформированы наблюдательные дела.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории; комплексного межведомственного плана мероприятий по профилактике детского травматизма на 2019 год. В образовательных организациях разработаны комплексные планы деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного, кроме того, разработаны паспорта безопасности, в дневниках, обучающихся размещены безопасные маршруты.

В целях воспитания у детей навыков правильного поведения на улицах и дорогах, повышению контроля за обучением школьников правилам дорожного движения ежегодно, за учебными учреждениями города, приказом, утвержденным начальником отдела внутренних дел, закрепляются сотрудники отделения ГИБДД.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в 2019 году в образовательные учреждения города направлено 10 информационных о фактах дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району организовано и проведено более 38 мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, ежемесячно проводятся беседы в дошкольных образовательных организациях (более 65 бесед), бесед в школах и организациях дополнительного образования -304, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 23.

С начала текущего года проведено 25 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи образовательных учреждений Режевского городского округа. Всего в ходе рейдовых мероприятий пресечено 159 нарушений правил перевозки детей.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий ведется тесное взаимодействие с гражданами и общественностью.

С целью привлечения общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, при проведении мероприятий активно

используются отряды Юных инспекторов дорожного движения. В общеобразовательных учреждениях функционирует 14 отрядов Юных инспекторов дорожного движения, численностью 135 человек. Отряд Юных инспекторов дорожного движения на протяжении нескольких лет занимает призовые места на окружном уровне. С участием членов отрядов Юных инспекторов дорожного движения, в текущем году проведено несколько мероприятий, направленных на знание и популяризацию Правил дорожного движения

С начала января 2019 г. отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 232 нарушений ПДД несовершеннолетними.

До 16 летнего возраста на несовершеннолетнего составляется карточка нарушения правил дорожного движения, которая также учитывается в базе ГИБДД и отслеживается количество нарушений совершенным ребенком.

Информация по данным правонарушений направляется в образовательные учреждения, а также в комиссию по делам несовершеннолетних, ПДН и управление образования, для дальнейшей индивидуальной воспитательной работы с несовершеннолетними.

**Информация о
состоянии**

	Детского дорожно – транспортного травматизма за 7 месяцев 2019 года
--	--

Отделение ГИБДД сообщает, что за 7 месяцев 2019 года на обслуживаемой территории зарегистрировано 9 (2018г.-4; +125%) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 10 детей получили повреждения (2018г.- 5; +100%).

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

-пассажиры - 7(2018г.- 4);

-пешеходы -3 (2018г.- 1).

Дети-пассажиры травмированы в результате 5 ДТП – по причине столкновения транспортных средств, выезда на полосу встречного движения, несоблюдение дистанции до впереди идущего автомобиля. В ДТП нарушений Правил дорожного движения несовершеннолетними не допущено.

Дети-пешеходы травмированы в результате 4 ДТП: в 2 ДТП дети пострадали на пешеходном переходе, 1 ДТП произошло на дороге, при наличии тротуара (ДТП произошло по вине ребенка), 1 ДТП произошло во дворе дома, ребенок выбежал из-за кустов (ДТП произошло по вине ребенка).

Уважаемые родители – водители!

Госавтоинспекция по Режевскому району напоминает вам о неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения! Будьте бдительны и предельно внимательны, проявляйте уважение ко всем участникам дорожного движения. Во избежание ДТП выбирайте скоростной режим в соответствии с погодными условиями, соблюдайте установленную дистанцию, не нарушайте правила маневрирования!

Отделение ГИБДД ОМВД России по Режевскому району

--	--

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Режевского городского округа за 4 месяца 2019 года

За 4 месяца 2019 года на обслуживаемой территории зарегистрировано 6 (2018г.-4; +50%) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 6 детей получили повреждения (2018г.- 5; +20%).

1) 1 января 2019 года в 14 ч. 35 мин. на 57 км автодороги Екатеринбург-Реж-Алапаевск водитель управляя автомобилем «Ниссан Сентра» не выдержал такую дистанцию до впереди идущего автомобиля «Форд Фокус», которое позволило бы избежать столкновение.

В результате ДТП травмы получила несовершеннолетняя Евдокимова Дарья Андреевна, 14.04.2014 г.р. Пассажир автомобиля «Форд Фокус». Проживает по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Грибоедова, 4-73, посещает детский садик №68 г. Екатеринбург.

На момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении слева, в детском удерживающем устройстве, соответствующем весу и росту ребенка. Получила травмы: ЗЧМТ, СГМ (травмы не подтвердились). Усматривается вина водителя транспортного средства «Ниссан Сентра».

2) 25 января 2019 года на 86 км автодороги Екатеринбург – Реж – Артемовский – Килачевское водитель

автомобиля «Тойота Королла», двигаясь в направлении от г. Реж в сторону г. Артемовский при осуществлении обгона, не убедился в безопасности маневра, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение со встречным автомобилем «Рено Сандеро».

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Рено Сандеро» гос. рег. знак А115ТВ196 – Кобяков Никита Иванович, 13.09.2018 г.р. Проживает по адресу: г. Ирбит, ул. Белинского, 6-47, в момент ДТП находился на руках у Рытиковой А.В. (мама). На автомобиле СМП доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ». Диагноз: ЗЧМТ, СГМ (диагноз не подтвердился). Усматривается вина водителя встречного транспортного средства.

3) 12 февраля 2019 года в 19 ч.00 мин. в городе Реж на ул. Советская, 4 водитель а/м "Тойота Королла" допустила наезд на пешехода Арсентьеву О.М., 07.04.2004 г.р., перебегающую проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, справа налево по ходу движения автомобиля.

Несовершеннолетняя Арсентьева Ольга Михайловна, 07.04.2004 года рождения, проживает: Свердловская область, Г. РЕЖ, УЛ. СОВЕТСКАЯ 23, посещает МАОУ СОШ №3, предположительный диагноз: ЗЧМТ, СГМ.

В ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ» направлен запрос, с целью установления наличия либо

отсутствия факта обращения за медицинской помощью Арсентьевой О.М. с травмами, полученными в результате ДТП, так как установлен предположительный диагноз. От госпитализации и дальнейшего обследования для установления точного диагноза Арсентьева О.М. отказалась и самостоятельно ушла домой, сообщив сотрудникам полиции о том, что в дальнейшем за медицинской помощью обращаться не намерена. На момент ДТП находилась одна. Усматривается вина водителя.

4) 3 марта 2019 года в 18 ч. 50 мин. на 70 км автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск водитель автомобиля «Опель Мерива», двигаясь в направлении от г. Реж в сторону г. Екатеринбург, не справился с управлением, допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение со встречным автомобилем «Опель Астра».

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Опель Астра» Минасян Арман Гагикович, 13.01.2005 г.р. Проживает: г. Алапаевск, ул. Вологодского, 9. Обучается в коррекционной школе, 6 класс. На момент ДТП находился на заднем пассажирском сидении справа, пристегнут ремнем безопасности. Госпитализирован в Режевскую «ЦРБ», получил травмы: ушибленное поверхностное ранение теменной области слева. Усматривается вина водителя встречного ТС.

5) 20 марта 2019 года в 17 ч. 35

м. в г. Реж по ул. Ленина, 27
водитель, управляя транспортным
средством ЛАДА «Калина», совершил
наезд на пешехода Пешкова С.М.
переходящего проезжую часть
дороги по нерегулируемому
пешеходному переходу справа
налево по ходу движения
транспортного средства. В
результате ДТП пешеход пострадал.

Несовершеннолетний Пешков
Сергей Максимович, 30.08.2006 года
рождения, проживает: г. Реж, ул.
Северная 2-19, учащийся МАОУ СОШ
№2, 6 класс. Доставлен в приемное
отделение ГАУЗ СО «Режевская
ЦРБ», установлен диагноз: ссадины
лица, ссадины на левой кисти, ушиб
правого коленного сустава.

б) 9 апреля .2019 года около 08
ч. 25 мин. на ул. Строителей, 3 в г.
Реж, водитель, управляя
транспортным средством «КИА СУЛ»,
двигаясь по улице Строителей в
направлении от ул. Калинина,
допустила наезд на
несовершеннолетнего пешехода
Усова Д.А., 2011 г.р. двигающегося
по правому краю проезжей части
дороги, попутно транспортного
потока, при наличии тротуара. В
результате наезда пешеход получил
ранения. Водитель сопровождала
пешехода Усова Д.А. до места
проживания и передала его
родителям, при этом, не сообщив о
случившемся в полицию, оставив
место ДТП. После ДТП родители
несовершеннолетнего мальчика
самостоятельно вызвали бригаду
СМП ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ»,

пострадавший был доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ».

Несовершеннолетний Усов Дмитрий Алексеевич, 08.04.2011 года рождения, проживает: Свердловская область, г. Реж, ул. Калинина 12/1-6. Обучается в 1 «Г» классе МАОУ СОШ № 44 в г. Реж. Двигался по правому краю проезжей части дороги при наличии тротуара. Поставлен диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушиб мягких тканей лица, госпитализирован в приемное отделение.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних за 4 месяца 2019 года.

За 4 месяца 2019 года на обслуживаемой территории зарегистрировано 6 (2018г.-4; +50%) дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, в которых 6 детей получили повреждения (2018 г.-5; +20%).

По категориям участников дорожного движения, раненые дети в ДТП, распределились следующим образом:

- пассажиры - 3(2018г.- 3);
- пешеходы -3 (2018г.- 1).

Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели показывает, что ДТП было зарегистрировано:

- Вторник – 3 ДТП, в котором пострадало 3 несовершеннолетних: 2 пассажира и 1 пешеход;
- Среда – 1 ДТП, в котором

пострадал 1 несовершеннолетний ребенок – пешеход;
- Пятница – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок – пассажир;
- Воскресение – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок – пешеход.

Аварийность по автодорогам и районам города:

- автодорога «Екатеринбург-Реж-Алапаевск» (на 57 км) - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира;
- автодорога «Екатеринбург – Реж - Артемовский – Килачевское» (на 86 км) - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира;
- автодорога Екатеринбург – Реж – Алапаевск (на 70 км) - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира;
- г. Реж, ул. Советская, 4 (на пешеходном переходе) – 1 ДТП в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода;
- г. Реж по ул. Ленина, 27 (на пешеходном переходе) – 1 ДТП в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода.
- г. Реж, ул. Строителей, 3 (вне пешеходного перехода) - 1 ДТП в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пешехода.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 4 месяца 2019 г.

Работа по профилактике

детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории, комплексных межведомственных планов мероприятий по профилактике травматизма несовершеннолетних детей на территории Режевского городского округа на 2019 год и приказа начальника ОМВД России по Режевскому району от 12 февраля 2019 г. №60 «О закреплении личного состава ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району за дошкольными, образовательными учреждениями».

На территории Режевского городского округа находится 18 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы -131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума. На данные образовательные организации сформированы наблюдательные дела.

За 4 месяца 2019 года сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району организовано мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма – 25, проведено бесед в дошкольных образовательных организациях – 25, бесед в школах и организациях дополнительного образования -78, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 18.

За 4 месяца 2019 года проведено 8 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи

образовательных учреждений Режевского городского округа. Всего в ходе рейдовых мероприятий пресечено 33 нарушений правил перевозки детей.

С начала января 2019 г. отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 97 нарушений ПДД несовершеннолетними. Направлены информационные письма директорам общеобразовательных и специальных учреждений для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД.

**Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Свердловской области
за два месяца 2019 года**

На территории Свердловской области за 2 месяца 2019г. зарегистрировано 48 (34; +41,2%) ДТП с участием детей, в которых 53 (35; +51,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 2 ребенка погибли (3; -33,3%).

03.01.2019 в 20.50 на 48 км автодороги «с.Николо-Павловское – с.Петоркаменское – г.Алапаевск» водитель автомобиля Фрейт Лайнер, 1970 года рождения, не справился с управлением транспортного средства и допустил столкновение с тремя автомобилями, следующими во встречном направлении. В результате ДТП 4 человека погибли, в том числе 2 ребенка – пассажира автомобиля ВАЗ-21120, 6-месячные братья-близнецы, находившиеся на заднем сиденье автомобиля в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту.

По итогам двух месяцев 2019г. на 200% увеличилось количество ДТП с участием детей в Пышме, на 166,7% - в Н.Тагиле, на 111,1% в Екатеринбурге, на 100%: в Алапаевске, Артемовском, Ивделе, Камышлове, Кушве, Кировграде, Ревде, Качканаре, на 50% - в Реже.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры - 32 (21; +52,4%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 29 детей (16; +81,3%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 5 детей (1; +400%).

Дети-пассажиры были травмированы в результате 27 ДТП, из которых 16 происшествий произошли по причине выезда на полосу встречного движения, в результате которых 2 ребенка погибли и 15 травмированы. Два ребенка пострадали в результате опрокидывания автомобиля и два травмированы в результате наезда на стоящее ТС.

- Пешеходы - 21 (13; +61,5%), из них по собственной вине травмированы 8 ребенка в Екатеринбурге (4), Артемовском, Ревде, Талице и Качканаре.

Находясь на пешеходных переходах травмы получили 9 детей-пешеходов в Н.Тагиле (3), Екатеринбурге (2), Краснотурьинске, Красноуфимске, Первоуральске, и Реже.

Анализ условий ДТП с участием пешеходов показал наличие только у десяти из двадцати одного в верхней одежде вставок-полосок со СВЭ.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за два месяца 2019 года в результате 39 ДТП (32; +21,9%) 2 ребенка погибли (3; -33,3%) и 44 - травмированы (33; +33,3%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма установлен рост всех показателей аварийности, соответственно, при организации оперативно-служебной деятельности Госавтоинспекции Свердловской области, необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, на предупреждение нарушений скоростного режима, правил перевозки детей-пассажиров и правил проезда пешеходных переходов.

Организовать проведение активной разъяснительной работы среди детей и родителей по

	<p>опасности использования при движении по дорогам наушников, капюшонов и гаджетов. Пропагандировать использование световозвращающих элементов в одежде.</p> <p style="text-align: center;">Информация о состоянии Детского дорожно – транспортного травматизма за 1 месяц 2019 года</p>
--	---

Отделение ГИБДД сообщает, что за 1 месяц 2019 года на обслуживаемой территории зарегистрировано всего 2 (2018г.- 2) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 2 детей получили травмы (2018г.-3 -34%).

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры – 2 (2018 г. – 2)
- пешеходы – 0 (2018 г. – 1)

Дети-пассажиры были травмированы в результате 2 ДТП – столкновения транспортных средств, по причине выезда на полосу встречного движения, несоблюдение дистанции до впереди идущего автомобиля. В ДТП нарушений Правил дорожного движения несовершеннолетними не допущено.

Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели показывает, что ДТП было зарегистрировано:

- Вторник – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок – **пассажир;**
- Пятница – 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок – **пассажир.**

Аварийность по автодорогам:

- автодорога «Екатеринбург-Реж-Алапаевск» (на 57 км) - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира;
- автодорога «Екатеринбург – Реж - Артемовский – Килачевское» (на 86 км) - 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок в качестве пассажира.

Уважаемые родители – водители!

Госавтоинспекция по Режевскому району напоминает вам о неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения! Будьте бдительны и предельно внимательны, проявляйте уважение ко всем участникам дорожного движения. Во избежание ДТП выбирайте

скоростной режим в соответствии с погодными условиями, соблюдайте установленную дистанцию, не нарушайте правила маневрирования!

Отделение ГИБДД ОМВД России по Режевскому району

**Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Режевского городского округа
за 12 месяцев 2018 года**

За 12 месяцев 2018 года на обслуживаемой территории зарегистрировано всего 8 (2017г.- 5; +60%) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 11 детей получили повреждения (2017г. - 5; +120%), из них: до 16 лет – 6 дорожно-транспортных происшествия (2017г. – 3), от 16 до 18 лет – 2 дорожно-транспортных происшествия (2017г. – 2).

1) 08.01.2018 года в 09 ч. 35 м. на 63-м километре автодороги «Екатеринбург-Реж-Алапаевск» водитель Гурина А.А., 17.05.1989 года рождения, управляя автомобилем «Хендэ-Солярис», двигаясь в направлении от г. Екатеринбурга к г. Реж, в процессе движения не справилась с управлением, допустила неуправляемый занос транспортного средства, и выезд на полосу дороги встречного движения, где допустила столкновение со встречным автомобилем «Форд-Мондео» под управлением водителя Лукиных С.Ф., 14.08.1962 года рождения.

В результате ДТП травмы получили 2 пассажира:

1. Лукиных Иван Сергеевич, 02.06.2002 года рождения. Пассажир автомобиля «Форд-Мондео» гос. номер О535ОС174, находился на заднем пассажирском месте справа, ремнем безопасности был пристегнут. Адрес места жительства: г. Реж, ул. М. Горького, 13. Место учебы: МАОУ СОШ № 2, класс 9. При ДТП получил травмы, доставлен на автомобиле скорой медицинской помощи в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», госпитализирован в травматологическое отделение ГАУЗ СО «Режевское ЦРБ». Диагноз: ушиб поясничного отдела позвоночника, ушиб передней брюшной стенки.

2. Королев Павел Сергеевич, 09.01.2010 года рождения. Пассажир автомобиля «Форд-Мондео» гос. номер О535ОС174, находился на заднем пассажирском месте слева. Адрес места жительства: г. Реж, ул. Ленина, 72/4-5. Место учебы: МАОУ СОШ № 2, класс 1а. Ремнем безопасности пристегнут. При ДТП получил травмы, доставлен на автомобиле скорой медицинской помощи в приемное отделение ГАУЗ СО

«Режевская ЦРБ», госпитализирован в реанимационное отделение. Диагноз: тупая травма живота, разрыв селезенки. **Усматривается вина водителя встречного транспортного средства.**

2) 16.01.2018 года в 07 ч. 40 м., в городе Реж, улица Калинина 47, водитель автомашины Хендэ IX35 Шорикова Н.В. 15.09.1958 года рождения, двигаясь по улице Калинина со стороны улицы Пятилетки в сторону улицы Заречная, на нерегулируемом пешеходном переходе, допустила наезд на двух пешеходов, переходящих проезжую часть дороги справа налево по ходу движения автомашины. В результате ДТП пешеходы получили травмы.

Несовершеннолетний пешеход Павленко Михаил Александрович, 16.06.2011 года рождения, проживает: Свердловская область, город Реж, ул. Калинина, дом 36А, квартира 36, посещает МКДОУ «Детский сад «Вишенка». В результате ДТП получил травмы: ЗЧМТ, СГМ, ушиб конечностей, гематомы лица, назначено стационарное лечение. **Усматривается вина водителя транспортного средства.**

3) 25.03.2018 года в 13 ч. 00 м., на 70 км а/д Екатеринбург – Реж – Алапаевск водитель автомобиля «ВАЗ-21140» Шавалеев Д.Д., двигаясь в направлении от г. Екатеринбурга в сторону г. Реж, по неустановленной причине допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло встречное столкновение с автомобилем «Киа Спортейдж» гос. номер Е858УЕ196, под управлением Туйкова М.Ю.

В результате ДТП ранения получил несовершеннолетний пассажир автомобиля «Киа Спортейдж» - Туйков Кирилл Максимович, 23.02.2012 года рождения, проживает: Свердловская область СНТ ОБЛ ФО участок № 102 (фактически), Байкаловский р-он, с. Елань, ул. Пролетарская, 34 (регистрация), посещает дошкольное учреждение № 454 «Красная шапочка» г. Екатеринбург, вес 18 килограмм, рост 110 сантиметров, находился на заднем пассажирском сидение слева, в ДДУ, ремнями безопасности пристегнут. Травмы получил в результате удара об боковую подушку безопасности. Травмы: ЗЧМТ, СГМ, ушиб, ссадины мягких тканей лица, назначено амбулаторное лечение. **Усматривается вина водителя встречного транспортного средства.**

4) 23.04.2018 года в 23 ч. 30 м. на 84-м км автодороги «Невьянск-Реж-Артемковский-Килачевское» водитель, 1984

года рождения, управляя автомобилем ВАЗ-21140, двигаясь в направлении от г. Реж к г. Артемовский, не выдержал безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля ВАЗ-21144 под управлением водителя, 1997 года рождения, допустил с ним столкновение.

В результате ДТП ранения получила:

Авдюкова Юлия Андреевна, 19.12.2000 года рождения. Пассажир автомобиля «ВАЗ-21144» (заднее место посередине). Адрес места жительства: Свердловская область, г. Реж, ул. Калинина, 8/2-47. Место учебы: МКОУ СОШ № 44, 10 класс. Ремнем безопасности была пристегнута. Травмы: ушиб спины, назначено амбулаторное лечение. **Усматривается вина**

водителя ВАЗ-21140.

5) 11.08.2018 года в 21 ч. 30 мин. на пересечении улиц Ленина – Мичурина неустановленный водитель предположительно на автомобиле «Ауди Q7» двигаясь в направлении от ул. Фрунзе в сторону ул. Спортивная, допустил наезд на пешехода, 2002 г.р., переходящего проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля, после чего оставил место ДТП. В результате наезда ранения получила пешеход, на автомобиле СМП доставлена в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ».

В результате ДТП травмы получила: Иваныш Екатерина Юрьевна, 28.01.2002 г.р. Адрес места жительства: г. Реж, ул. Ленина, 76/1-82. Социальная характеристика: нигде не учится (окончила МАОУ СОШ № 2 в 2018 г. 9 классов, подала документы на поступление в Режевской политехникум). На одежде световозвращающие элементы отсутствовали. Диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушиб, ссадины лица, правого голеностопного сустава, тазобедренного сустава слева. Доставлена в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», не госпитализирована. **Усматривается вина водителя встречного**

транспортного средства.

6) 14.08.2018 г. в 11 ч. 00 м. в г. Реж, на ул. Пролетарская, 32, несовершеннолетний велосипедист, 2009 г.р., управляя велосипедом, выехал на дорогу с второстепенной дороги и допустил столкновение с движущимся по главной дороге автомобилем «Рено-Логан» под управлением водителя Шаймарданова З.Г., 02.06.1946 г.р.

В результате ДТП получил травмы велосипедист Подковыркин Данил Дмитриевич, 16.10.2009 г.р. Проживает по адресу: Оренбургская область, г. Орск, ул. Онежская, 29-7. Посещает ОШ № 54 г. Орск, 3 «Б» класс. При ДТП получил травмы – закрытый перелом левой ключицы со смещением. Госпитализирован в ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ». **Усматривается вина водителя встречного транспортного средства.**

7) 14.10.2018 года на 1 км а/д Подъезд к г. Реж от км 78 543 а/д "г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск" водитель а/м "ЗАЗ Сенс" гос. рег. знак У311ТК96 Любякин В.А. при выезде с полосы разгона и осуществлении разворота, не предоставил преимущества в движении а/м "Лада Веста" гос. рег. знак К898РВ196, под управлением Седых Д.С., двигающемуся во встречном направлении, в результате чего допустил столкновение с ним.

В результате ДТП ранения с оказанием разовой медицинской помощи получила пассажир а/м "ЗАЗ Сенс" гос. рег. знак У311ТК96 - Нагорная Ульяна Витальевна, 24.01.2008 г.р., от прохождения дальнейшего осмотра мать ребенка отказалась. **Усматривается вина водителя в котором находился ребенок.**

8) 30.12.2018 года в 10 ч. 55 м. в Режевском районе на 64 км + 330 м автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск водитель автомобиля «ВАЗ-21051» под управлением гр. Мигачева С.С., двигаясь в направлении от г. Реж в сторону г. Екатеринбурга, совершая обгон впереди идущего грузового транспортного средства, не завершил обгон, допустил столкновение со встречным транспортным средством «ЛАДА 217230», под управлением гр. Кузнецова А.А.. В результате столкновения пострадало 6 человек: 2 водителя транспортных средств и 4 пассажира которые находились в автомобиле «ЛАДА 217230», из них 3-е детей.

Пассажир т/с «ЛАДА 217230», Кузнецов Иван Алексеевич, 24.06.2003 года рождения, в момент ДТП находился на переднем пассажирском сидение, ремнем безопасности был пристегнут. Доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», диагноз: ЗЧМТ, СГМ.

Пассажир т/с «ЛАДА 217230», Кузнецов Егор Алексеевич, 13.01.2009 года рождения, в момент ДТП находился на заднем левом пассажирском сидение, был пристегнут с помощью бустера. Доставлен в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», диагноз: ЗЧМТ, тупая травма живота.

Пассажир т/с «ЛАДА 217230», Кузнецова Анастасия Алексеевна, 20.07.2016 года рождения, находилась в ДУУ, на заднем правом сиденье. Доставлена в приемное отделение ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ», диагноз: ушиб мягких тканей. Усматривается вина водителя встречного ТС.

В выше перечисленных ДТП нарушений Правил дорожного движения несовершеннолетними не допущено.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних за 12 месяцев 2018 года.

Таким образом, рост ДТП с участием детей зарегистрирован на 60%, рост пострадавших возрос на 120%.

По категориям участников дорожного движения, раненые дети в ДТП, распределились следующим образом:

- пешеходы -2 (2017г.- 3);
- пассажиры – 8 (2017г.- 1);
- велосипедисты – 1 (2017г. - 0);
- водитель мопеда – 0 (2017 –1).

По результатам проведенного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма выявлена тенденция увеличения его основных показателей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Наблюдается рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на 700%.

Подавляющее большинство происшествий, где пострадали дети-пассажиры, являются столкновениями. В результате данного вида ДТП получили травмы различной степени тяжести 8 детей, по причине несоблюдения дистанции, выезда водителей на полосу, предназначенную для встречного движения.

На дорогах, расположенных в черте населенных пунктов зарегистрировано 3 ДТП, вне населенных пунктов – 5 ДТП. При этом, обращает на себя внимание тот факт, что большее количество ДТП с участием детей-пассажиров произошли в светлое время суток с 7 ч. 00 мин до 13 ч. 00 мин. (3 ДТП, 6 пострадавших), в темное время суток с 17 ч. 00 мин. до 23 ч. 30 мин. (2 ДТП, 2 пострадавших).

Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели показывает, что ДТП было зарегистрировано:

- Понедельник – 2 ДТП, в которых пострадало 3 несовершеннолетних в качестве пассажиров;
- Вторник – 2 ДТП, в котором пострадал 1– пешеход и 1 - велосипедист;
- Суббота – 1 ДТП, в котором пострадал 1– пешеход;
- Воскресение – 3 ДТП, в которых пострадали 5 несовершеннолетних ребенка – пассажиры.

Аварийность по микрорайонам города:

- автодорога «Екатеринбург-Реж-Алапаевск» (на 63-м км) – 1 ДТП, в котором пострадало 2 несовершеннолетних ребенка в качестве пассажиров.
- автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск» (на 70-м км) – 1 ДТП, в котором пострадал 1 ребенок в качестве пассажира.
- автодорога «Невьянск-Реж-Артемковский-Килачевское» (на 84-м км) – 1 ДТП, в котором пострадал 1 подросток в качестве пассажира.
- г.Реж, ул. Калинина 47, - 1 ДТП, в котором пострадал 1 ребенок в качестве пешехода.
- г. Реж, на пересечении улиц Ленина – Мичурин –1 ДТП, в котором пострадал 1 ребенок в качестве пешехода.
- г.Реж, на ул. Пролетарская, 32, 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний в качестве водителя велосипеда.
- 1км а/д Подъезд к г.Реж, пострадала несовершеннолетняя в качестве пассажира.
- автодорога Екатеринбург – Реж – Алапаевск (64 км + 330 м) – 1 ДТП, в котором пострадало 3 детей в качестве пассажиров.

Принимая во внимание результаты данного анализа, при организации оперативно-служебной деятельности Госавтоинспекции по Режевскому району в период начала нового учебного года, зимней непогоды необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, на предупреждение нарушений скоростного режима, правил перевозки детей-пассажиров и пресечения НПДД самими детьми с составлением карточек учета.

Хочется отметить, что особую настороженность вызывает отсутствие у несовершеннолетних, переходящих дорогу в

местах, установленных для перехода знаний безопасного поведения, а именно отсутствие навыков убеждаться в безопасности перед переходом проезжей части, что говорит о том, что дети владеют только формальными знаниями ПДД. Также, несмотря на активную разъяснительную работу о необходимости использования СВЭ, родители продолжают игнорировать их применение на верхней одежде для обеспечения видимости своего ребенка.

В период адаптации детей к интенсивному движению транспорта после зимних каникул необходимо организовать деятельность Госавтоинспекции совместно с органами образования в образовательных организациях различного вида и типа, в том числе в колледжах, проведение профилактических бесед с учащимися и их законными представителями, направленных на акцентирование внимания, ограничение использования наушников, капюшонов, мобильных телефонов, зонтов при нахождении вблизи проезжей части; разъяснение требований перехода проезжей части, только предварительно убедившись в его безопасности; использование световозвращающих элементов в одежде.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма за 10 месяцев 2018 г.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма строится на основании проведенного анализа ДТП с участием детей на обслуживаемой территории, комплексных межведомственных планов мероприятий по профилактике травматизма несовершеннолетних детей на территории Режевского городского округа на 2018-2019 учебный год и приказа начальника ОМВД России по Режевскому району от 19.07.2018 года №344 «О закреплении личного состава ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району за дошкольными, общеобразовательными учреждениями».

На территории Режевского городского округа находится 18 муниципальных общеобразовательных организаций (268 класса, 5160 учащихся: начальные классы-113 классов, 2298 учащихся; средние классы - 131 класс, 2549 учащихся; старшие классы - 24 класса, 313 учащихся), 24 муниципальных дошкольных образовательных организаций, 2 техникума. На данные образовательные организации сформированы наблюдательные дела.

За 12 месяцев 2018 года сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району организовано мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма

–46, проведено бесед в дошкольных образовательных организациях – 59, бесед в школах и организациях дополнительного образования -377, бесед с водителями, должностными лицами автотранспортных предприятий и др. организаций - 62.

За 12 месяцев 2018 года проведено 16 профилактических рейдов по выявлению нарушений правил перевозки детей вблизи образовательных учреждений Режевского городского округа. Всего в ходе рейдовых мероприятий пресечено 59 нарушений правил перевозки детей.

С января 2018г. отделением ГИБДД ОМВД России по Режевскому району выявлено 314 нарушений ПДД несовершеннолетними, из них пешеходы – 254, велосипедисты – 51, водители мопедов, скутеров – 7, водители мотоциклов – 2. Отделением ГИБДД выявлено 10 нарушителей ПДД РФ, которые управляли скутерами и мопедами. По данным фактам направлены представления в ТКДНиЗП для принятия решения на комиссии о привлечении законных представителей по ст. 5.35 КоАП РФ.

Ежемесячно направляются информационные письма в Управление образования РГО для директоров общеобразовательных и средне-специальных учреждений для проведения дополнительной работы с учащимися и студентами по ПДД с привлечением сотрудников отделения ГИБДД.

В местных средствах массовой информации по линии ГИБДД за 12 месяцев 2018 года размещены: ТВ – 22, радио – 33, в печати –56, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайтах СМИ – 43, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (кроме материалов, размещенных на официальном сайте Госавтоинспекции (в региональном разделе) и на сайтах СМИ – 53.

ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА

Отделение ГИБДД сообщает, что за 11 месяцев 2018 года на обслуживаемой территории зарегистрировано всего 7 (2017г.- 5) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 8 детей получили травмы (2017г.-5), из них: до 16 лет –5 дорожно-транспортных происшествия (2017г. – 3), от 16 до 18 лет – 2 дорожно-транспортных происшествия (2017г. – 2).

ДТП с учащимися образовательных учреждений:

- 1) МАОУ СОШ № 2 – 1 ДТП (2 пострадавших - учащиеся 9 и 1 класса), в котором оба несовершеннолетних были травмированы в качестве **пассажиров**.
- 2) МКДОУ «Детский сад №18 «Вишенка» - 1 ДТП, в котором несовершеннолетний был травмирован в качестве **пешехода**.
- 3) МБДОУ «Детский сад № 454 «Красная шапочка» г. Екатеринбург – 1 ДТП, в котором несовершеннолетний был травмирован в качестве **пассажира**.
- 4) МАОУ СОШ №44 – 1 ДТП (1 пострадавший – учащаяся 10 класса), в котором несовершеннолетняя была травмирована в качестве **пассажира**.
- 5) МАОУ СОШ №2 – 1 ДТП (1 пострадавший – учащаяся 9 класса), в котором несовершеннолетняя была травмирована в качестве **пешехода**.
- 6) ОШ №54 г. Орск – 1 ДТП (1 пострадавший – учащийся 3 класса), в котором несовершеннолетний был травмирован в качестве **водителя велосипеда**.
- 7) БМАО СОШ №8 г. Березовский – 1 ДТП (1 пострадавший – учащаяся 4 класса), в котором несовершеннолетняя была травмирована в качестве **пассажира**.

В выше перечисленных ДТП нарушений Правил дорожного движения несовершеннолетними не допущено.

Аварийность по детскому травматизму по микрорайонам города:

- автодорога «Екатеринбург-Реж-Алапаевск»(на 63-м км), пострадало 2 несовершеннолетних в качестве пассажиров.
- автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск» (на 70-м км), пострадал ребенок в качестве пассажира.
- автодорога «Невьянск-Реж-Артемковский-Килачевское» (на 84-м км), пострадал подросток в качестве пассажира.
- г.Реж, ул. Калинина 47, пострадал ребенок в качестве пешехода.
- г. Реж, на пересечении улиц Ленина – Мичурин, пострадал несовершеннолетний в качестве пешехода.
- г.Реж, на ул. Пролетарская, 32, пострадал несовершеннолетний в качестве водителя велосипеда.
- 1км а/д Подъезд к г.Реж, пострадала несовершеннолетняя в качестве пассажира.

Отделение ГИБДД ОМВД России по Режевскому району

ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА

Информация ОГИБДД МВД России по Режевскому району
В соответствии с информацией ОГИБДД МВД России по Режевскому району на территории Свердловской области за 10 месяцев 2018 года зарегистрировано 276 (212;+30,2%) ДТП с участием детей, в которых 295 (231;+28%) детей получили травмы различной степени тяжести и 15 детей погибли (11; +36,4%). Наблюдается рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на 34%, детей-пешеходов на 23%, водителей мототранспорта на 100%.

По вине самих детей зарегистрирован 81 факт ДТП (59; +37,3%), в результате которых травмы различной степени тяжести получил 81 ребёнок (56; +44,6%) и 2 ребенка погибли (3; -33,3%). С февраля 2018 года остается высоким показатель наезда на детей-пешеходов на пешеходных переходах, по итогам 10 месяцев рост составил 56%. Вместе с тем, проведенные проверки по фактам таких ДТП показали, что в 76% случаев дети выбегают на пешеходные переходы, не убедившись в своей безопасности.

ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА

Отделение ГИБДД сообщает, что за 9 месяцев 2018 года на обслуживаемой территории зарегистрировано всего 6 (2017г.- 4; +50%) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 7 ребенка получили повреждения (2017г.-4;+75%), из них: до 16 лет –4 дорожно-транспортных происшествия (2017г. – 3; +34%), от 16 до 18 лет – 2 дорожно-транспортных происшествия (2017г. – 1; +100%).

ДТП с учащимися образовательных учреждений:

- 1) МАОУ СОШ № 2 – 1 ДТП (2 пострадавших - учащиеся 9 и 1 класса), в котором оба несовершеннолетних были травмированы в качестве **пассажиров**.
- 2) МКДОУ «Детский сад №18 «Вишенка» - 1 ДТП, в котором несовершеннолетний был травмирован в качестве **пешехода**.
- 3) МБДОУ «Детский сад № 454 «Красная шапочка» г. Екатеринбург – 1 ДТП, в котором несовершеннолетний был травмирован в качестве **пассажира**.
- 4) МАОУ СОШ №44 – 1 ДТП (1 пострадавший – учащаяся 10 класса), в котором несовершеннолетняя была травмирована в качестве **пассажира**.
- 5) МАОУ СОШ №2 – 1 ДТП (1 пострадавший – учащаяся 9 класса), в котором несовершеннолетняя был травмирована в качестве **пешехода**.
- 6) ОШ №54 г. Орск – 1 ДТП (1 пострадавший – учащийся 3 класса), в котором несовершеннолетний был травмирован в качестве **водителя велосипеда**.

В выше перечисленных ДТП нарушений Правил дорожного движения несовершеннолетними не допущено.

Аварийность по детскому травматизму по микрорайонам города:

- автодорога «Екатеринбург-Реж-Алапаевск» (на 63-м км) – 1 ДТП, в котором пострадало 2 несовершеннолетних ребенка в качестве **пассажиров**.

- автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск» (на 70-м км) – 1 ДТП, в котором пострадал 1 ребенок в качестве пассажира.
- автодорога «Невьянск-Реж-Артемковский-Килачевское» (на 84-м км) – 1 ДТП, в котором пострадал 1 подросток в качестве пассажира.
- г.Реж, ул. Калинина 47, - 1 ДТП, в котором пострадал 1 ребенок в качестве пешехода.
- г. Реж, на пересечении улиц Ленина – Мичурин –1 ДТП, в котором пострадал 1 ребенок в качестве пешехода.
- г.Реж, на ул. Пролетарская, 32, 1 ДТП, в котором пострадал 1 несовершеннолетний в качестве водителя велосипеда.

Отделение ГИБДД ОМВД России по Режевскому району

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Свердловской области
за 8 месяцев 2018 года

На территории Свердловской области за 8 месяцев 2018г. зарегистрировано 204 (160; +27,5%) ДТП с участием детей, в которых 219 (176; +24,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 11 детей погибли (10; +10%). По оперативным данным, на 19 сентября 2018 года, в 232 ДТП пострадали 257 детей, рост составил 26%, погибли 11 (АППГ – 12).

Примеры ДТП, в которых погибли дети:

08.01.2018 в 13:29 на 9 км а/д «Екатеринбург-Тюмень» (территория Заречного) водитель автомобиля «Киа Рио» женщина 1997 г.р. при движении не учла дорожные и метеорологические условия (снегопад), допустила занос своего автомобиля с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения где произошло столкновение с автомобилем ВАЗ-21124 под управлением мужчины 1982 г.р. В результате ДТП погибли 4 человека, и 3 – получили травмы различной степени тяжести, в том числе двое детей-пассажиров «ВАЗ-21124». 11.01.2018 года в больнице г.Заречный скончалась 4-летняя девочка, которая в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье в детском кресле, соответствующем росту и весу ребенка. Её годовалая сестра также перевозилась в детском кресле за водителем, в результате ДТП получила ЗЧМТ, СГМ. Отец, управлявший автомобилем, и бабушка, находившаяся сзади

справа, погибли на месте ДТП, мама получила тяжелые травмы.

Водитель автомобиля «Киа-Рио», 20-летняя девушка, ставшая виновником ДТП, получила водительское удостоверение в июне 2017 года.

17.01.2018 в 13:35 в г.Екатеринбурге, ул. Селькоровская, 100, водитель «Мазда-626» мужчина, 1976 г.р., выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий (красный) сигнал светофора, допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги слева направо. В результате ДТП мальчик 2010 г.р. (полных 7 лет) получил травмы: сочетанная травма, перелом ребер, кома. Ребенок скончался на 27 сутки не приходя в сознание. В момент ДТП ребенок находился один, возвращался из школы домой. Исходя из видеозаписи регистратора, ребенок выбежал на проезжую часть, не убедившись в безопасности.

21.01.2018 в 16.00 на 274 км автодороги «Пермь-Екатеринбург» (Нижнесергинская территория), водитель автомобиля «Шевроле-Лачетти» мужчина 1989г.р., не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, совершил выезд на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Хендэ Акцент» под управлением мужчины 1989 г.р. В результате ДТП 3-летняя девочка, находившаяся сзади справа от водителя автомашины «Хендэ Акцент» в детском удерживающем устройстве, скончалась на месте ДТП. 12-летний подросток, находившийся в автомобиле «Шевроле-Лачетти» на переднем сиденье, получил травмы: ЗЧМТ, СГМ. Оба водителя были госпитализированы в ЦГБ г.Н.Серги с травмами различной степени тяжести.

10.04.2018 в 20:30 п. Новый Камышловского района двигаясь по полевой дороге у реки Пышма водитель мотоцикла М-6736 без госномера не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил съезд с дороги и опрокидывание мотоцикла с 6-и метрового обрыва. В результате ДТП сам водитель получил перелом бедра, его сын 2010 года рождения, находившийся в мотоколяске транспортного средства, скончался в ЦГБ г.Камышлова от разрыва сердца.

В ходе изучения обстоятельств происшествия было установлено, что отец приобрел данный мотоцикл в разобранном состоянии с намерением починить его и

зарегистрировать в ГИБДД, в этот день он решил протестировать мотоцикл после проведенного ремонта. Двух сыновей взял с собой, старший подросток сел за водителем, а младший – в мотоколяску. При движении по краю обрыва произошла поломка ручки газа, в результате чего и произошло опрокидывание. Старший сын сумел своевременно спрыгнуть с мотоцикла и, пробежав до дома, сообщить о случившемся.

21.07.2018 в 18.30 на 266 км + 900м автодороги «Пермь - Екатеринбург» (Нижнесергинская территория)водитель а/м «Фольксваген Поло», женщина, 1982 г.р., двигаясь в г. Пермь, при совершении обгона, допустила частично наезд на левую обочину по ходу движения, в результате чего произошел занос автомобиля и столкновение с обгоняемым грузовым а/м «Вольво», двигающимся в попутном направлении, после столкновения «Фольксваген Поло», разворачивает и происходит столкновение с а/м «Лексус LX570», двигающимся во встречном направлении. В результате ДТП 5 человек погибли, из них 3 несовершеннолетних(2016,2003, 2003 годов рождения)и 2 человека получили травмы различной степени тяжести. Все погибшие находились в автомобиле Фольксваген Поло.

21.07.2018 в 11.00 на 38 км + 950 м а/д «Екатеринбург-Полевской» (территория Полевского) водитель мужчина, 1986 г.р., управляя автомобилем «Рено Логан», не выдержал дистанцию и допустил столкновение с автомобилем «Опель Астра», остановившемся перед нерегулируемым пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть. В результате ДТПот травм, несовместимых с жизнью, скончался несовершеннолетнийпассажир автомобиля «Опель Астра», подросток 2006 г.р.

09.08.2018 в 17:20 на 398 км а/д Пермь-Екатеринбург (территория Н.Серги) водитель мужчина, 1985г.р., управляя автомобилем «МАН» с полуприцепом, двигаясь со стороны г. Екатеринбурга в сторону г.Пермь, не убедился в безопасности маневра обгона, при возвращении на свою полосу для движения, допустил столкновение полуприцепом с «Рено Логан», двигающегося во встречном направлении В результате ДТП пассажир «Рено Логан» подросток 2005г.р., погиб на месте ДТП.

11.08.2018 в 19:10 с Обуховское, ул. Мира, 90 (территория Камышлова) водитель мужчина, 1991 г.р., управляя автомобилем «Дэу Нексия» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода перебегающего проезжую часть дороги в неустановленном месте слева на право по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пешеход мальчик, 2008г.р. скончался в течение суток после ДТП

28.08.2018 в 19:30 в п. Медянкино, Республиканская, 62, за пределами КС № 9, (территория Серова) водитель мужчина, 1984г.р., управляя самодельной трехколесной техникой, при совершении разворота в поле, допустил опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП пассажир самодельного трехколесного транспортного средства 11-летний мальчик получил телесные повреждения и был доставлен в реанимационное отделение ГБУЗ СО «Серовская городская больница», где через час от полученных травм скончался.

Таким образом девять детей, погибших в результате ДТП, являлись пассажирами транспортных средств. Один ребенок погиб при переходе проезжей части дороги по пешеходному переходу, один – при переходе дороги в неустановленном месте.

По итогам 8 месяцев 2018г. на 700% увеличилось количество травмированных детей в Сысерти; на 400% в Талице; на 300% в Краснотурьинске; на 200% в Н.Ляле, Туринске; на 150% в Серове; на 100% в Богдановиче, В.Салде, Ивделе, Красноуральске, Н.Серьгах, Новоуральске, Сухом Логу; на 50% - в Красноуфимске, на 33% в Каменске-Уральском На 47,6% зафиксирован рост ДТП с участием детей в Екатеринбурге, где в результате 62 ДТП (42) погиб 1 ребенок и 66 (51) травмированы.

По категориям участников ДТП распределились следующим образом:

- Пассажиры - 91 (+26,4%) ДТП, в которых 105 (+19,3%) детей получили травмы, 9 – погибли (+80%).

Из них в возрасте до 12 лет ранены 82 ребенка (+39%), погибли 5 детей (+66,7%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 12 детей (-36,8%).

В Екатеринбурге за текущий период 2018 года зафиксированы два случая получения травм детьми в

результате падения с прицепного устройства трамваев, которое они использовали как средство передвижения.

- Пешеходы – 86 (+28,4%) ДТП, в которых травмированы 84 ребенка (+27,3%), погибли 2 ребенка (-33,3%).

Из них по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 32 ДТП (-3%), в которых 31 (-3,1%) ребенок травмирован, 1 (0) погиб.

Зарегистрировано 6 (+200%) ДТП в темное время суток, когда одной из причин ДТП явилось отсутствие у несовершеннолетних в верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

По причине не предоставления преимущества в движении детям-пешеходам, переходящим проезжую часть по пешеходным переходам, в результате 37 ДТП (+85%) пострадали 36 детей (+71,4%) и один ребенок погиб (0).

- Велосипедисты – 21 ДТП (+16,7%), по причине собственной неосторожности детей травмированы 13 детей (стаб.). Основные нарушения, которые допустили велосипедисты – это движение на велосипеде через пешеходный переход и маневрирование непосредственно перед движущимся автомобилем.

Все дети передвигались без световозвращающих элементов в одежде и средств пассивной защиты.

- Водители механических транспортных средств – 7 ДТП (+133,3%), из них 4 (+300%) несовершеннолетних управляли мопедами, 2 – мотоциклом и 1 автомобилем. Все случаи произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними.

По вине самих детей зарегистрировано 54 ДТП (+10,2%) в результате которых травмы различной степени тяжести получили 54 ребенка (+14,9%), 1 ребенок погиб (-50%). Рост виновности детей в ДТП по итогам 8 месяцев 2018 года на 300% увеличился в Сысерти и Сухом Логу; на 200% в Невьянске и Камышлове; на 100% в Артемовском, Асбесте, В.Пышме, Ирбите, Красноуфимске, Н.Ляля и Туринске. На территории города Екатеринбурга по собственной неосторожности детей в 20 ДТП (+42,9%) травмирован 21 ребенок, что составило рост на 50%.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 8 месяцев 2018 года в результате 166 ДТП (+50,9%) 11 детей погибли (+22,2%) и 179 - травмированы (+42,1%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма выявлена тенденция увеличения его основных показателей за счет увеличения количества ДТП в июне-августе 2018г. на 72,2%, 95,5% и 44,8% соответственно по сравнению с аналогичными периодами прошлого года.

Наблюдается рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на 26,4%, детей-пешеходов на 28,4%, водителей мопедов на 300%.

С февраля 2018 года остается высоким показатель наезда на детей-пешеходов на пешеходных переходах, по итогам 8 месяцев рост составил 85%. Вместе с тем, проведенные проверки по фактам таких ДТП показали, что в 70% случаев дети выбегают на пешеходные переходы, не убедившись в своей безопасности. Кроме того, нередки случаи травмирования детей в ситуациях закрытого обзора или ограниченной видимости.

Принимая во внимание результаты данного анализа, при организации оперативно-служебной деятельности Госавтоинспекции Свердловской области в период начала нового учебного года, осенней непогоды необходимо обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, на предупреждение нарушений скоростного режима, правил перевозки детей-пассажиров и пресечения НПДД самими детьми с составлением карточек учета.

Особую настороженность вызывает полное отсутствие у несовершеннолетних, переходящих дорогу в местах, установленных для перехода (светофоры, пешеходные переходы), знаний безопасного поведения, а именно отсутствие навыков убеждаться в безопасности перед переходом проезжей части, что говорит о том, что дети владеют только формальными знаниями ПДД. Также, несмотря на активную разъяснительную работу о необходимости использования СВЭ (световозвращающих элементов), родители игнорируют их применение на верхней одежде для обеспечения видимости своего ребенка. Как показал анализ проводимых проверок по фактам ДТП с участием детей, СВЭ используются только в 18% случаев, и это те СВЭ, что

являются непосредственно вшитыми в детскую одежду производителями одежды.

В период адаптации детей к интенсивному движению транспорта после летнего отдыха необходимо организовать деятельность Госавтоинспекции совместно с органами образования в образовательных организациях различного вида и типа, в том числе в колледжах, техникумах, ВУЗах, с проведением профилактических бесед с учащимися и их законными представителями, направленных на акцентирование внимания, ограничение использования наушников, капюшонов, мобильных телефонов, зонтов при нахождении вблизи проезжей части; разъяснение требований перехода проезжей части, только предварительно убедившись в его безопасности; использование световозвращающих элементов в одежде. Со стороны органов образования необходимо рассмотреть вопрос о включении в Уставы образовательных организаций проверку наличия СВЭ хотя бы у учащихся начальной школы, и организации их проверки представителями руководства школы и Родительской общественности.

На территории Свердловской области за 10 месяцев этого года зарегистрировано 210 (258; -18,6%) ДТП с участием детей, в которых 229 (264; -13,3%) детей получили травмы различной степени тяжести и 11 детей погибли (19; -42%). Из 11 погибших в ДТП детей 5 погибли в качестве пассажиров транспортных средств, из них 1 перевозился без использования пассивных мер безопасности. 4 погибли в качестве пешеходов, при этом 2 детей погибли по причине нарушения ими ПДД РФ и 2 пешехода получили смертельные травмы, двигаясь по обочине дороги, расположенной вне населенного пункта без световозвращающих элементов в попутном направлении движения транспорта. Наезд совершил водитель, находящийся в алкогольном опьянении.

В соответствии с информацией ОГИБДД МВД России по Режевскому району на территории Свердловской области за 10 месяцев 2017 года зарегистрировано 210 (258; -18,6%) ДТП с участием детей, в которых 229 (264; -13,3%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести и 11 детей погибли (19; -42%).

Ежегодно в декабре-феврале увеличивается вероятность дорожных происшествий с участием несовершеннолетних по причинам скатывания детей и подростков с горок и наледей на проезжую часть, использования придорожных снежных валов для игр.

С учетом погодных условий зимнего периода, способствующих естественному образованию опасных горок, наледей и скатов, сформированных искусственным образом снежных валов, выходящих на проезжую часть и используемых подростками для катания и игр, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, в соответствии с приказом ГУ МВД России по Свердловской области № 2019 от 08.12.2015., отделом ГИБДД ОМВД России по Режевскому

району на территории Режевского района с **04 декабря 2017 года по 01 марта 2018 года** проводится профилактическое мероприятие «Горка».

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в нашем ДОУ проводятся следующие мероприятия:

- беседы и инструктажи с воспитанниками по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- родительские собрания с педагогами и родителями по вопросам детской безопасности в зимний период, при передвижении детей по улицам города;
- рекомендовано использовать световозвращающие элементы на одежде, сумках детей; в темное время суток;
- до родителей доведена информация об ответственности по ст.5.35 КоАП РФ при бесконтрольном передвижении детей по улицам и дорогам города;
- проведено родительское собрание с участием сотрудника ОГИБДД ОМВД России по Режевскому району (инспектора по пропаганде БДД Ксенией Евгеньевной Скутиной).